



МОТОЦИКЛЕТИ 2022



*На изображението е показано опционално оборудване

ТЕХНОЛОГИИТЕ НА SUZUKI

Мотоциклетите Suzuki предлагат цял набор от усъвършенствани технологии, които оптимизират динамичните показатели, създават още по-голямо въодушевление и увереност при каране във всекидневието. Всеки мотоциклет е разработен прецизно и подложен на широкообхватни тестове, за да гарантира възможно най-приятно преживяване за водача.

S.I.R.S.

Suzuki Intelligent Ride System

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) включва спирачна система Motion Track, система за потегляне по наклон, система за контрол на наклоняването и система за контрол на спирачките в зависимост от натоварването, които осигуряват асистенция при спиране, както и круиз контрол, Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α), селектор за режим на газта, система против повдигане, система за управление на моторната спирачка, Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) и тракшън контрол, които подпомагат мотоциклетиста при управлението на машината. Системата предоставя на потребителите интелигентен контрол за повече удобство и увереност при дълги преходи, както и във всекидневието.



SDMS-α

Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α) групира пет усъвършенствани електронни системи, като позволява на мотоциклетистите да избират индивидуални настройки за всяка от системите. Оптимизира динамичните характеристики и поведението на машината, така че те да отговарят най-добре на различни пътни настилки, условия на каране и стил на каране. Експериментирайте с различните настройки и се възползвайте от обратната връзка, която получавате от машината, за да усъвършенствате уменията си като „ездач“ и да изградите по-голяма увереност, докато се наслаждавате на върховното изживяване при управление на машината. В допълнение към трите заводски настройки (A, B, C), SDMS-α предлага избор между три предварително дефинирани от потребителя групи настройки (U1, U2, U3).

- 1 Power Mode Selector (PW) - селектор за режима на газта
- 2 Система против повдигане (LF)
- 3 Двупосочна система за бързо превключване (QS - Quick Shift)
- 4 Система за контрол на моторната спирачка (EB)
- 5 Motion Track система за контрол на сцеплението (TC)



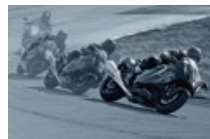
Система против повдигане на предното колело

Suzuki успешно разработи усъвършенствана система, която прави ускорението максимално ефективно, като предотвратява отлепянето на предното колело от земята. Докато е активна, системата предлага избор от 10 режима, като Режим 1 осигурява минимални намеси на системата, а Режим 10 прави практически невъзможно повдигането на предното колело дори при подаване на пълна газта с пътник отзад.



Система за контрол на моторната спирачка

Тази система предотвратява ефекта от спирането с двигателя, за да предотврати загубата на сцепление на задната гума и да осигури по-плавна и по-контролируемо поведение на машината. Избор от три режима плюс настройка OFF (изкл.) ви позволяват да контролирате ефективно силата на спиране с двигателя, за да съответства тя на условията на каране или на вашите предпочитания.



Селектор за режима на газта

Изберете един от три различни режима за подаване на мощност към двигателя, които контролират реакциите на газта, за да съответстват те на пътните условия и начина на каране. Режим 1 осигурява най-остри реакции на газта и максимална мощност. Той е предназначен за опитни мотоциклетисти и спортна езда. В режим 2 реакциите на газта не са толкова резки и мощността се разгръща по-плавна - ето защо този режим е практичен за всекидневието. Режим 3 осигурява най-забавените реакции на газта, предлага най-ниска мощност и гарантира нейното още по-плавно разгръщане. Подходящ е за каране на мокро, за пътища с хлъзгава настилка или докато още свиквате с потенциала на Ultimate Sport Bike.

Bi-directional Quick Shift system

Системата автоматично прекъсва подаването на мощност достатъчно дълго - между 50 и 75 милисекунди, в зависимост от настройката на чувствителността - разтоварвайки първичния вал на трансмисията, и съответно „куцещите зъби“, и позволява превключване на по-висока предавка без използване на съединителя, без осезаемо прекъсване на ускорението. За по-бързо и по-плавно превключване на по-ниска предавка, без да се налага ръчно да се подава газ с цел разтоварване на вторичния вал на трансмисията, системата го прави автоматично в точния момент и с прецизното количество подадена газ позволява оборотите на двигателя да се повишат точно толкова, че да съответстват на предавателното число на по-ниската предавка.

Motion Track тракшън контрол

Усъвършенствената Motion Track система за контрол на сцеплението (TCS) на Suzuki позволява на водача да избира различен момент, в който се намесва тракшън контролът, в зависимост от условията на пътя или пистата, както и от личните предпочитания и опита си. Motion Track TCS непрекъснато следи скоростта на въртене на предното и на задното колело, положението на дросела, позицията на колянния вал, избраната предавка и движението на мотоциклета и светкавично „отнема“ газта при отчитане или предвиждане на загуба на сцепление. Подаването на мощност се контролира чрез момента на запалването и положението на дроселовата клапа.

Сигнализация за аварийно спиране

Още една новост, която Suzuki въвежда за първи път в мотоциклет, е функцията, която задейства бързото мигане на предните и задните мигачи, за да предупреди водачите на превозни средства зад вас, ако спрете внезапно при скорост 55 км/ч или повече. Забележка: сигнализацията за аварийно спиране не се предлага при спецификация за северноамериканския, индийския или канадския пазар.

Система за контрол на наклоняването

Системата за контрол на наклоняването постоянно следи положението на мотоциклета, дори когато той се движи надолу при спускане. Когато ездачът активира спирачките чрез лоста или педала, електронният контролен блок контролира налягането в спирачната система, за да предотврати повдигане на задното колело.



Система за контрол на спирачките в зависимост от натоварването

Тази система се грижи за оптималното спиране в зависимост от натоварването на машината. Системата постоянно адаптира действието на спирачките посредством контрол на налягането в спирачната система при увеличение или намаляване на теглото, когато мотоциклетът е натоварен, например с пътник.

Антиблокировъчна спирачна система

Електронно управляема антиблокировъчна спирачна система (ABS), която се грижи за стабилност при спиране върху различни пътни настилки. Системата предотвратява блокирането на колелата при попадане върху различна пътна настилка при спиране или при много силно спиране. Системата следи оборотите на колелата и адаптира действието на спирачките в зависимост от сцеплението, което пътната настилка дава. *ABS не е проектирана с идея да скъсява спирачния път. Моля, винаги карайте с безопасна и съобразена спрямо пътните и метеорологични условия скорост, в т.ч. и при завиване.

ABS Mode

Тази система позволява на ездача да избира между две степени за задействане на ABS. Режим 1 осигурява минимални интервенции на ABS, а при режим 2 ABS се задейства по-рано.

Система Launch Control

Системата Launch Control осигурява на водача възможност за максимално бързо „изстрелване“ на старт при състезание на затворено трасе, като автоматично ограничава оборотите на двигателя и оптимизира тягата, която двигателят подава, позволявайки на водача да държи газта отворена докрай, и да се концентрира върху контрола на съединителя.

Ride By Wire

Дроселовата клапа се контролира посредством усъвършенствана електронна система за управление на двигателя.

Suzuki Easy Start System

На обикновен мотоциклет при стартиране на двигателя водачът трябва да натисне и задържи бутона на стартера при запалване на двигателя. При Suzuki Easy Start трябва просто бързо да натиснете бутона за стартиране, точно като при модерен автомобил. ЕСМ разпознава сигналите и поддържа въртенето на стартера за определено време.

Асистент за ниските обороти

Асистентът за ниските обороти използва ISC механизма, за да вдигне леко оборотите на двигателя при потегляне и движение с ниска скорост. Тази нова функция осигурява съдействие за по-плавна потегляне и движение с ниска скорост, което позволява на водача да тръгва по-лесно и да контролира мотора по-лесно при натоварен трафик с често тръгване и спиране.



Активен ограничител на скоростта

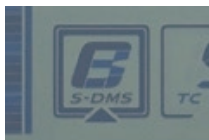
За първи път в мотоциклетната индустрия тази система ви позволява да зададете скорост, която не бихте искали да надвишавате - така че след съответната настройка да можете да ускорявате и да намалявате без да се налага да мислите за ограниченията на скоростта.



Асистент за потегляне по наклон

Когато мотоциклетът е спрял върху наклон нагоре и са задействани спирачките, тази система автоматично задържа задната спирачка за около 30 секунди, за да предотврати тръгването на машината надолу дори когато водачът отпусне педала/лоста на спирачките. Това позволява на ездача да се концентрира върху плавното потегляне по наклону.





Suzuki Drive Mode Selector

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) позволява на водача да избере един от три режима (два при GSX-R750/600) за контрол впрыскването на гориво и момента на запалване, като регулира разгръщането на мощността в зависимост от личните предпочитания на водача в различни условия на каране, като например различни състезателни писти или пътища с много завои. Функцията помага на водача да се наслади на динамика в по-разнообразни условия.



Motion Track Brake System

Посредством Inertial Measurement Unit (IMU) и комбинация от информацията за позицията на мотоциклета посредством скоростта на въртене на предното и задното колело „Motion Track Brake System“ позволява ABS да се задейства не само при движение на право, но и когато машината е наклонена.



Система за контрол на сцеплението

Системата за контрол на сцеплението на Suzuki непрекъснато следи скоростта на въртене на предните и задните колела, позицията на дроселовата клапа, сензора за позицията на колянния вал и сензора за избраната предавка и бързо отнема газа при отчитане на буксуване. Мощността на двигателя се контролира чрез контрол на момента на запалването и подаването на въздух, за да се осигури по-плавно действие на системата за контрол на сцеплението. В резултат на това водачът може да се наслади на по-комфортно управление на машината на дълги разстояния с по-малко стрес и по-малко умора.



Suzuki Holeshoot Assist Control

Suzuki Holeshoot Assist Control (S-HAC) се адаптира автоматично, за да осигури възможно най-бързо и най-мощно потегляне. Системата връща запалването към нормална настройка шест секунди след потегляне, или когато водачът превключи на пета предавка, или когато прекъсне подаването на газ. Това му осигурява достатъчно време да се „изстреля“ от стартовата линия и да се насочи към първия завой.



Круиз контрол

Круиз контролът поддържа зададената скорост без да се налага водачът да подава газ – тази функция помага за намаляване умората при пътувания на дълги разстояния.



Свързаност за смартфон

Хардуер и софтуер работят в tandem, за да осигурят лесен достъп до информация и съдържание от смартфона на водача. При свързване на телефон, на който е инсталирано безплатното приложение SUZUKI mySPIN, се прехвърля съдържанието от дисплея на телефона към LCD екрана на мотоциклета – а това включва контакти, карти, музика, календар и функционалности на телефона, които са предствени по познат за потребителя начин.



Suzuki Advanced Immobilizer System

Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS) използва електронна система за идентификация в ключа на собственика, за да не позволи на неоторизирани лица да стартират двигателя.

*Не се предлага при спецификация за Северна Америка



Broad Power System

Системите Suzuki Racing VVT (SR-VVT), Suzuki Exhaust Tuning-Alpha (SET-A) и Suzuki Top Feed Injector (S-TFI) са комбинирани в Broad Power System, за да подобрят динамичните характеристики при високи обороти без влошаване на показатели в ниските и средните обороти. В резултат на това мотоциклетът разполага с висока мощност, която се разгръща линейно, и с подобро ускорение в целия оборотен диапазон.



Suzuki Exhaust Tuning Alpha

Клапите на Suzuki Exhaust Tuning Alpha (SET-A), се намират във всяка от балансиращите тръбите на колектора и се управляват от сервомотор. Те остават затворени при ниските и средните обороти, с цел повишаване на мощността. След това те се отварят, за да увеличат обема на изпускателната система и да намалят обратното налягане и с помощта на пулсациите на налягането увеличават значително мощността при по-високи обороти.



Suzuki Side Feed Injector

Системата Suzuki Side Feed Injectors (S-SFI) се характеризира с по два инжектора на цилиндър, като вторичният инжектор е позициониран така, че неговата струя се удрия в насрещна плочка в тръбата и горивото влиза в горивната камера под формата на фина мъгла. Това се комбинира с по-големия въздушен филтър и по-дългите всмукателни тръби на колектора за повишаване на мощността в ниски и високи обороти.



Suzuki Exhaust Tuning

Системата Suzuki Exhaust Tuning (SET), която използва вихрова клапа със сервомоторе, за да адаптира обратното налягане и да адаптира колектора в зависимост от оборотите на двигателя. При по-ниски обороти клапата се затваря, което увеличава обратното налягане и вдига въртящия момент в ниските обороти. Клапата се отваря прогресивно с вдигане на оборотите, като намалява обратното налягане и увеличава мощността в средни и високи обороти.



Suzuki Dual Throttle Valve system

Дигитално управляемата система за впрыскване на горивото Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV). В SDTV системата на всмукателния тракт всеки дросел има две клапи, като първичната се управлява от дръжката на газа, а вторичната – от ЕСМ в зависимост от оборотите на двигателя, избраната предавка и позицията на първична клапа. Вторичната дроселова клапа се отваря и затваря, за да поддържа оптимална скорост на засмуквания въздух, подобрявайки ефективността на горивния процес – а това осигурява линейни реакции при подаване на газ и повишен въртящ момент от ниски до средни обороти.



Suzuki Ram Air-Direct

Въздухозаборниците на Suzuki Ram Air-Direct (SRAD) са разположени близо до носа на спойлера – като тази позиция предлага оптимално отвеждане на въздуха за засмукване от двигателя. По този начин се постига по-ефективно засмукване на въздуха, което гарантира увеличаване на мощността на двигателя при висока скорост.

*Технологията се използва в GSX-R1000, 750, 600 и Hayabusa.



Система за безключово стартиране

Водачът може да стартира двигателя, ако компактният ключ е достатъчно близо до мотоциклета. А това означава, че на ездача няма да се налага да рови по джобовите или раницата си, за да извади ключа.



Suzuki Racing Variable Valve Timing

Suzuki Racing Variable Valve Timing (SR-VVT) е разработена за състезания от Moto GP. За разлика от сложните системи за променливи фази на газоразпределение, използвани от други производители, SR-VVT е по-проста, по-компактна, по-лека и по-позитивна. Системата работи, използвайки центробежна сила, и е интегрирана както в ангренажното колело на разпределителния вал за всмукателните клапани, така и в разположен до него стоманен водач, и използва 12 стоманени сачми, движещи се в наклонени канали, които завъртат зъбното колело и забавят отварянето на всмукателните клапани при предварително зададени обороти, което значително увеличава мощността във високите обороти.



Suzuki Top Feed Injector

Suzuki Top Feed Injector (S-TFI) е монтиран в горната част на кутията на въздушния филтър, непосредствено над всеки „трюмлет“ на дросел, и работи при по-високи обороти. TFI инжекторът тип „душ“ впрысква гориво в струя с оптимизирана форма, предназначен за подобряване на горивния процес, подобрени реакции при подаване на газа и максимално висока мощност.



Dual Spark технология

Всяка цилиндрова глава е оборудвана с две иридиеви свещи. Моментът на запалване се контролира независимо, което допринася за по-ефективен горивен процес, по-висока мощност, по-линейни реакции при подаване на газ, по-лесно стартиране на двигателя и по-стабилна работа на празен ход.



Suzuki Dual-Stage Intake

Системата на Suzuki Dual-Stage Intake (S-DSI) осигурява предимства на всмукателни тръби с променлива дължина (познати и като velocity stacks), но без увеличаване на теглото и по-сложна структура. Две от четирите всмукателни тръби използват нова двустепенна конструкция, с по-дълга фуния, разположена над къса фуния и с празнина между двете части.



Suzuki Composite Electrochemical Material

Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) е технология на Suzuki за покритие от никел-силициев карбид, извлечена от опита, придобит на пистата. SCEM цилиндриците позволяват по-бързо отвеждане на топлината и по-устойчива хлабина между буталото и цилиндъра, за изключителна издръжливост и устойчивост на надраскване.



Suzuki Clutch Assist System

Suzuki Clutch Assist System (SCAS) представлява съединител, който ограничава усилието, предавано от задното колело през вторичния вал на скоростната кутия. Това помага за по-плавно превключване на по-ниска предавка, което съдейства на ездача за по-добър контрол при намаляване на скоростта. Главината на съединителя се зацепва посредством наклонени зъби, които намаляват силата върху дисковете на съединителя при намаляване на скоростта, натискайки притискащата пластина, което позволява контролируемо приплъзване на дисковете.



Съвместим със стандарта Евро 4

Само модели по европейски спецификации отговарят на стандарта за емисии Евро 4.



Съвместим със стандарта Евро 5

Само модели с европейски спецификации отговарят на стандарта за емисии Евро 5.

*Приложените технологии се различават в зависимост от модела. За подробности, моля, проверете всяка страница на този каталог.

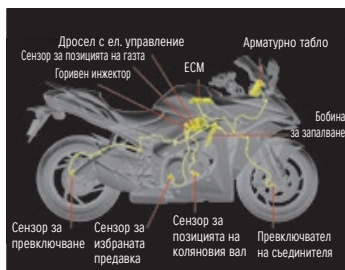
GSX-S1000GT

GSX-S1000GT по интелигентен начин комбинира шампионските характеристики на базирания на GSX-R1000 двигател с лека рама за пъргава управляемост, които да осигурят на моториста въодушевяваща езда на GT при висок комфорт. Тук имаме Grand Tourer с функционалност на спортен байк, авангарден дизайн и богата гама опционално оборудване.

Персонализирано GT удоволствие



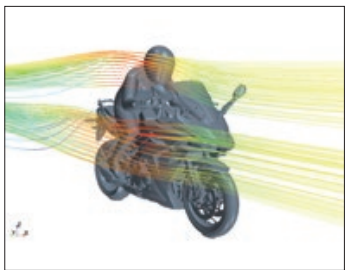
* Тази снимка включва допълнителен аксесоар.



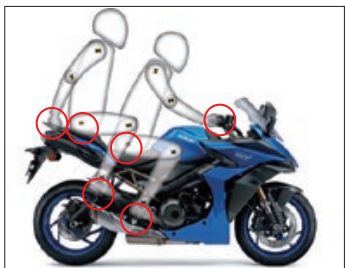
Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



6,5-инчов пълноцветен TFT дисплей



Аеродинамика и защита от вятъра



Минимизиране на вибрациите

Основни характеристики

GSX-S1000GT изпълнява трансформацията, за която копнеят водачите на туринг мотоциклети, търсещи повече динамика. Без значение дали тръгвате на дълго пътуване с пътник зад вас или искате да се насладите на спортно каране по асфалтов път с много завои, GSX-S1000GT предлага порядъчна мощност, спираща дъха визия, както и новото приложение за свързаност Suzuki mySPIN, интегриран в пълноцветното TFT интегрирано арматурно табло, за лесен достъп до контакти, карти, музика, календар и комуникация посредством телефон.

Дългоходовият DOHC редови четиритактов двигател с работен обем 999 cm³ на GSX-R, отговарящ на стандарта за вредни емисии Евро 5, генерира висока мощност в рамките на целия оборотен диапазон. Това прави по-приятно карането при ниски до средни обороти на двигателя, характерно за всекидневното, както и в диапазона на средни до високи обороти при дълги магистрални преходи.

За фини реакции и добър контрол на динамиката се грижи технологията Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.), която включва круиз контрол с електронно управление, тракшън контрол* и система за бързо превключване без съединител- така че изпреварванията на движещи се по-бавно превозни средства се превръщат във възможност, но не и в предизвикателство.

Twin-spar алуминиевата рама и superbike носач се грижат за превъзходна управляемост и отлично поведение на машината при дълги пътувания. Новата подрама trellis-style осигурява възможност за стабилно закрепване на високи 36-литрови куфари отстрани, но същевременно позволява интеграцията на тънка, но по-комфортна седалка.

Спирачките с ABS** с по два диска, радиално разположени 4-бутални предни спирачни апарати Brembo и „плаващи“ дискове осигуряват оптимално спиране за увереното пътуване на двама души.

Новото кормило, отливка от алуминий, е по-широко от това на GSX-S1000F и е оформено и позиционирано така, че да бъде максимално удобно, осигурявайки оптималната позиция за управление на GSXS-1000GT по всеки път. Специални гумени демпфери на ръкохватките намаляват вибрациите, предавани към моториста, докато усилените стъпки разполагат с устойчиви гумени вложки за потискане на вибрациите, предавани към обувките на водача и пътника.

GSX-S1000GT се характеризира с непозната до момента за спортен туринг мотоциклет комбинация от комфорт и върхови динамични показатели. Дръзкият и оригинален дизайн на предницата на GT започва с остър нос, а двата LED фара, разположени хоризонтално един до друг, V-образната габаритна светлина, новият дизайн на огледалата и монтираните отстрани LED мигачи придават уникална Grand Touring визия, която носи характера на Suzuki.

Отговарящият на екостандарта Евро 5 двигател с работен обем 999 cm³ генерира по-висока максимална мощност и висок въртящ момент в диапазона на ниски до средни обороти. Задвижващият агрегат бива контролиран фино от системата Ride-by Wire на Suzuki с електронно управление на газта за неповторимо изживяване при каране, каквато е характерна за Grand Touring машина.

Характеристики на Suzuki Intelligent Ride (S.I.R.S.)

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) ви дава възможност за избор между три различни режима за подаването на мощност от двигателя (A, B и C). И трите режима осигуряват максимална мощност на двигателя, но различни реакции на газта и въртящия момент при ускорение.

• Режим A (Active) е за активно спортно каране – за „най-остри“ реакции на газта при отваряне на дросела. Разгръщането на въртящия момент при режим A е подходящо за

каране на писта или спортно каране по пътища с много завои и без трафик при хубаво време.

• Режим B (Basic) е предназначен за управление на мотоциклета при най-разнообразни условия, с по-плави реакции при подаване на газ и по-линейно разгръщане на мощността при отваряне на дросела, подходящи за дълги преходи и спокойно каране през свободното време.

• Режим C (Comfort) предлага по-плави реакции на газта и по-нежно разгръщане на въртящия момент, с линейно вдигане на мощността при отваряне на дросела. Този режим е подходящ за каране по мокри или хлъзгави пътища или когато искате да се насладите на успокояващо прибиране към дома си след дълги пътувания.

Системата Suzuki Traction Control System (STCS) с пет режима непрекъснато следи скоростта на въртене на предното и на задното колело, оборотите на двигателя, позицията на дросела и избраната предавка за намаляване на подаваната от двигателя мощност за предотвратяване буксуването на задното колело с цел поддържане на сцеплението и адекватното пренасяне на тягата от двигателя върху пътя.

Усвършенстваната Ride-by-Wire електронна система за управление на газта използва възможностите на 32-битовия ECU и на архитектурата за кабелите в стил CAN за прецизен контрол на подаваната от двигателя мощност в зависимост от действията с газта.

• Тази прецизност позволява реакциите на дросела да бъдат настроени по най-добрия начин, за да отговарят на всеки от режимите на SDMS.

Резултатът е контролируемо и линейно разгръщане на мощността, което отговаря максимално точно на начина, по който искате да реагира

машината, независимо дали пътувате към работното място или се наслаждавате на спортно каране по пътища с много завои.

• Електронното управление на дроселовите клапи подпомага действието на Bi-directional Quick Shift System и позволява на круиз контрола прецизен контрол на скоростта, когато е задействан.

За да гарантира плавно превключване на предавките, Bi-directional Quick Shift System автоматично прекъсва подаването на мощност достатъчно дълго, така че да осигури ускорение почти без прекъсване в тягата. При намаляване на скоростта системата автоматично отваря дроселовите клапи дотолкова, че да вдигне оборотите и да адаптира скоростта на въртене на двигателя спрямо следващата по-ниска предавка. Резултатът от тази автоматична „хендсфри“ функция, адаптирана към спирането с двигателя, е неповторимо преживяване при низходящо превключване.

• Bi-directional Quick Shift System работи безпроблемно в комбинация с SDMS, за да ви осигури още по-голямо удоволствие от карането.

• Работата на SACS в tandem с back-torque limiter осигурява по-плавно възходящи и низходящо превключване, когато използвате системата за бързо превключване или ръчно контролирате съединителя.

Круиз контролът на GSX-S1000GT позволява да поддържате зададена скорост без да се налага да давате газ. Това помага за намаляване на умората върху водача при пътуване на дълги разстояния, особено при движение с постоянна скорост по магистрали.

• Круиз контролът може да бъде настроен при скорост от 30 до 180 км/ч, когато мотоциклетът е на 2-ра или по-висока предавка.

• Когато е активиран круиз контролът, скоростта може лесно да се увеличава или намалява с помощта на селектора (UP/НАГОРЕ или DOWN/НАДОЛУ) върху лявата дръжка на кормилото.

Като съдейства за поддържане оборотите на двигателя на празен ход за по-плавно и по-лесно стартиране, асистентът за ниски обороти ви позволява да управлявате мотоциклетта по-лесно в трафик с често спиране и потегляне.

При Suzuki Easy Start System само с едно бързо натискане на бутон можете да стартирате двигателя без да се налага да натискате лоста на съединителя. Когато използвате тази функция при всяко излизане, Easy Start превръща карането на мотоциклетта в още по-приятно изживяване.

Характеристики на двигателя

Дългоходовият двигател на GSX-S1000GT генерира висок въртящ момент в целия оборотен диапазон и се характеризира с повишена максимална мощност.

Профилите на разпределителните валове намаляват повдигането и фазите на припокриване при клапаните за намаляване на емисиите и балансирани характеристики на двигателя и по-добра управляемост.

Благодарение на легендарното оформление на горивната камера от Suzuki, познато като Twin Swirl Combustion Chamber (TSCC), комбинирано с плоските чела на буталата, е постигната оптимална степен на сгъстяване от 12,2:1, което помага за постигане на достатъчно висока мощност в рамките на целия оборотен диапазон.

Алуминиевите бутала, проектирани след анализ по метода FEM (Finite Element Method), осигуряват оптимална устойчивост и ниско тегло.

• Вентилационни отвори между цилиндрите намаляват помпените загуби, за да генерира двигателят по-висока мощност и по-висок въртящ момент.

Електронно управляемите дросели допринасят за нежни и по-добре контролируеми реакции при подаване на газ – особено при ускорение на излизане от завой.

• Тези Ride-by-Wire дросели осигуряват прецизен контрол на системите Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), Suzuki Traction Control System (STCS) и Bi-directional Quick Shift System.

Въздушният филтър е конструиран така, че да осигурява по-добри характеристики на двигателя, но без да прави звука му по-неприятен.

4-2-1 генерацията на GSX-S1000GT, изработена от неръждаема стомана, е напълно преработена, но отново минава под шасито и изглежда атрактивно, като напомня за изпускателната система на GSX-S1000F.

• След тръбите на колекторите преработена средна част съдържа втори катализатор, който гарантира, че мотоциклетът ще отговаря на стандартите за вредни емисии, ще има нисък център на тежестта и ще осигурява оптимално отвеждане на отработените газове, както при ниски и средни обороти, така и когато оборотомерът е в червената зона.

Клапата на Suzuki Exhaust Tuning (SET) контролира потока на отработени газове от средното към атрактивно оформеното крайно гърне, което изглежда приятно и нетипично за ауспухови системи, преминаващи под рамата, а приятният за ухото отличителен звук, който не се натрапва, няма да дразни нито вас, нито пътника ви.

Иридиевите свещи с дигитално управление, които увеличават дължината на искрата и повишават ефективността на горивния процес,

което допринася за по-висока мощност, по-плавни реакции на газа, по-лесно стартиране на двигателя и по-стабилна работа на празен ход. Освен това тези качествени компоненти издържат и по-дълго от конвенционалните свещи.

Долният капак и щитът на радиатора ефективно насочват въздуха за охлаждане към извития радиатор. А вентилаторът за охлаждане с термостатично управление помага за постигане на по-ниска температура за охлаждането при продължително шофиране с ниска скорост. Също така конструкцията е проектирана така, че да отклонява горещия въздух от водача при движение.

Характеристики на шасито

Окачването с носач, който идва директно от GSX-R1000, отзад е със захват на две места, с един амортизатор, регулируема в седем степени твърдост на пружината и възможност за настройка на разгъването на амортизатора.

Обърнатите 43-милиметрови вилки KYB осигуряват цели 120 мм ход на предното окачване, както и регулиране на пружината и сгъването и разгъването на амортизатора.

Радиалните гуми Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 (120/70ZR17 отпред и 190/50ZR17 отзад) са проектирани да работят оптимално при GSX-S1000GT и осигуряват страховтно сцепление на сухо и мокро, загряват по-бързо и се характеризират с дълъг живот.

Предните спирачки с по два „плаващи“ 310-милиметрови диска и Brembo моноблок спирачни апарати, монтирани радиално, с четири противоположни бутала 32 мм, осигуряват мощно и стабилно спиране, когато карате сами или возите пътник.

За разлика от GSX-S1000F, GSX-S1000GT предлага по-изправена позиция за ездача за още по-голям

комфорт и по-добър контрол. Тази практична за спортен турър стойка е резултат от внимателното проектиране на кормилото, стъпенките и седалката.

Ръкохватките на кормилото в черен мат допринасят за отличната ергономия при каране, както и за стил, ориентиран към динамиката.

• Дръжките на кормилото са снабдени както с протектори, така и с по-тежки тапи, които обират вибрациите и осигуряват по-добър ергономичен комфорт.

• Ръкохватките са с 23 мм по-широки, отколкото при GSXS-S1000F и са завъртани леко нагоре, за да увеличат височината на захвата.

Алуминиевите стъпенки за водача и пътника са облечени в гума за абсорбиране на вибрациите. Тя намалява вибрациите, предавани към краката, което подобрява комфорта особено при дълги пътувания.

• И двата чифта стъпенки са разположени така, че коленете и глезените на водача и пътника да са в комфортна позиция.

• Разположението на задната стъпенка осигурява достатъчно свободно пространство за краката на пътника, когато са монтирани опционални странични куфари за багаж.

Седалките за водача и пътника се характеризират със спортен дизайн за максимален комфорт при дълги пътувания. И двете седалки са с устойчива на атмосферните условия тапицерия, която осигурява оптимален баланс между сцепление и свобода на движение.

Седалката за пасажера е разположена с 60 мм по-високо от предната, за да има пътникът добра видимост през рамото на водача.

• Височина на седалката на водача: 810 мм; приблизителна височина на седалката за пътника – 870 мм.

Черното покритие на шифтъра, задната спирачка и двата лоста загатват за динамичните показатели на мотоциклетта.

• Лостът на предната спирачка разполага с регулатор за няколко степени, което позволява бърза настройка на разстоянието между лоста и ръкохватката.

Характеристики на рамата и на дизайна

Благодарение на формата си горният и долният преден спойлер осигуряват ефективно отвеждане на въздушния поток от насрещния вятър далеч от водача, което води до намаляване на налягането директно върху каската, раменете и коленете.

Тестовите в аеродинамичен тунел и събраните от тестови пилоти отзиви осигуриха обратната връзка, използвана при проектирането на капак за долната скоба на вилката, който стига до обтекателя, за да отклонява въздушния поток, който би създал завихряне около арматурното табло.

Разработено с идеята да осигури максимално добра защита от вятъра както за водача, така и за пътника, челното стъкло допринася в значителна степен за подобряване аеродинамиката на GSX-S1000GT и прави изживяването от пътуването с Grand Touring машината още по-приятно. Заоблените ръбове отстраняват повишават комфорта, като пренасочват въздушната струя, която иначе ще „бие“ раменете ви.

Като опция се предлага по-високо Touring стъкло (със 70 мм по-високо от стандартното). То е извито в горната си част, с което допълнително допринася за насочването на въздушната струя далеч от водача, като същевременно създава визуално усещане за качество.

Подобряване на аеродинамичните

характеристики и защитата от вятъра са обусловени от монтираните на спойлера огледала и техните стойки. Самите огледала и стойките им са оформени така, че да отвеждат въздушния поток около огледалата, за да не удря вятърът директно кокалчетата на пръстите.

Опционалните за GT странични куфари с голям капацитет се отличават с компактна конструкция, която се вписва отлично в стайлинга на мотоциклета. Проектирани за защипване и сваляне в рамките на секунди, тези 36-литрови куфари, които издържат на тегло до 5 кг, могат да съберат повечето full-face каски. Предлагат се и с боядисани панели, които пасват идеално на основния екстериорен цвят на GSX-S1000GT.

Благодарение на големия резервоар за гориво с обем 19 л ще се налага да спирате на бензиностанцията по-рядко.

Оформените по уникален начин GT лога на спойлерите придават на мотоциклета изисканата визия на гранд турър. Семпли лога на SUZUKI върху резервоара допринасят в още по-голяма степен за тази изисканост.

Върху специално проектирания ключ за „палене“ е поставено логото GT със златни букви, което създава усещане за лукс.

Характеристики на електрическата система

Двата компактни LED фара подчертават аеродинамичния стайлинг на GSX-S1000GT, а отделните дълги и къси светлини се характеризират с монофокусна LED технология, която осигурява ярко осветяване на пътя напред. Широка V-образна LED габаритна светлина, разположена високо, прави GSX-S1000GT ясно видим за другите на пътя и придава на машината светлинен подпис, какъвто никой друг мотоциклет не притежава.

Иновативните Suzuki мултифункционални бутони на ръкохватките на кормилото са разположени така, че да гарантират максимално удобство при боравене с тях, както и ефективност.

32-битовият ECM осигурява прецизно управление на двигателя, което допринася за оптимизиране работата на електрическите компоненти и на системата S.I.R.S. ECM и другата електроника на GSX-S1000GT са стриктно тествани в специална камера, за да се гарантира, че те не са податливи на магнитни смущения от външни източници.

Характеристики на TFT LCD мулти информационния дисплей

Арматурното табло на GSX-S1000GT използва 6,5-инчов full-color TFT LCD екран от ново поколение. Разработеният специално за мотоциклети TFT дисплей е първият по рода си, използван при мотоциклет Suzuki.

Това висококачествено арматурно табло е разположено отвътре в спойлера над кормилото за добра видимост и защита от изхвърлени камъчета. Самият панел се отличава с устойчива на надраскване повърхност и антирефлексно покритие, което подобрява видимостта при ярка светлина.

- Дисплеят може да бъде настроен на ръчно или автоматично превключване между дневен режим (бял фон) и нощен режим (черен фон). Яркостта на дисплея може да бъде настроена за автоматично адаптиране към нивото на светлина или ръчно според вашите предпочитания.

- Дисплеят се характеризира с изключителни графики, сред които и сини фонове линии – а те добавят артистично усещане, характерно за духа на Suzuki и идентичността на марката.

- Допълнителна функция на TFT LCD

дисплея е кратка персонализирана анимация, която се възпроизвежда щом подадете на контакт. Тази забавна презентация радва окото и създава въодушевление за предстоящото пътуване.

Форматът на дисплея дава информация за показателите на мотоциклета така, че да ги разпознавате лесно:

- Иконите с информация за часа, заряда на батерията на смартфона и безжичната свързаност за смартфони и други Bluetooth устройства се показват горе вдясно на TFT LCD панела. Сред иконите има и отделни за два чифта безжични слушалки.

TFT LCD дисплеят с регулиране на яркостта предоставя богат набор от полезна информация, която ви разкрива случващото се с всички системи на мотоциклета, настройки и статус на работа в реално време. Когато е свързан към вашия смартфон, дисплеят може също да показва и карти, входящи и изходящи телефонни обаждания, контакти, музика и календар за още по-голямо удобство, по-добра функционалност и забавление.

Два алтернативни изгледа на екрана позволяват вие да изберете и да промените настройките на определен мотоциклет, както и функциите на mySPIN.

- От екрана MENU можете да влизате в mySPIN опциите за връзка, информацията за пътуването, напомнания за сервизно обслужване и общите опции.

- Екранът SETTING позволява настройки на яркостта на таблото, на подсветката, на единиците за измерване, настройка на дата и час и др.

TFT LCD показанията включват:

- Скоростомер (дигитален), индикация за превключване (shift light), оборотомер (в аналогов формат), избрана предавка, ниво на горивото, температура на охлади-

телната течност, външна температура, настройка на круиз контрола, режим SDMS, режим на тракшън контрола, Quick Shift (ON/OFF), показание за напрежението на акумулатора, часовник (в 12-часов формат), километраж, брояч на изминатите километри (с две отчитания), среден разход на гориво (Пътуване 1 и 2), моментен разход на гориво, пробег (с оставащото в резервоара гориво), заряд на батерията на смартфона, състояние на връзката със смартфона и състояние на интеркома (по Bluetooth®) водач-пътник.

Основният TFT LCD панел е обграден от LED индикации, в т.ч.:

- Индикация за включен лъв мигач, MIL (Malfunction Indication Lamp), неутрална индикаторна светлина, основна предупредителна лампа, индикация за включени дълги светлини, индикация за включен десен мигач, индикация за сработване на ТС (тракшън контрол), предупредителна лампа за ниско налягане на маслото, индикация за сработване на ABS и предупредителна лампа за температурата на охладителната течност.

Свържете смартфон с операционна система iOS или Android™ към TFT LCD панела чрез Wireless LAN и Bluetooth®. USB извод, разположен от лявата страна на корпуса на арматурното табло, ви позволява също така и да зареждате батерията на вашия смартфон.

Характеристики на Suzuki mySPIN свързаност

Мотористите могат да инсталират безплатното приложение SUZUKI mySPIN, достъпно за изтегляне от Apple App Store или Google Play, на смартфона си. Това приложение осигурява богат набор от полезни функции, разработени специално за употреба при мотоциклети.

Приложението mySPIN се показва на

TFT LCD панела с шрифтове и формат на показанията, близки до тези при другите системи на мотоциклета. По този начин водачът може да борави интуитивно и удобно с познат интерфейс, като изборът на функции става посредством превключвател на лявата ръкохватка. Познатата структура ще окаже съдействие при достъп до характеристики и съдържание или за смяна на настройки в движение.

Системните приложения на mySPIN включват контакти, телефон, карти, музика и календар

- Контакти – системата може да осигурява достъп до приложението за контакти на вашия смартфон и да ви информира кой се обаждат. Обажданията могат да бъдат извършвани и при избор на контакт от списъка.

- Телефон – посредством системата удобно можете да управлявате телефонни обаждания – или при директно набиране от приложението за контакти, и може да се показва историята на обажданията, всичко това без да се налага да спирате.

- Карти – можете да видите текущото си местоположение на картата без да се налага да изтегляте приложение от трета страна или някакви данни. Suzuki Map може да търси дестинации и да осигурява информация за маршрута, като ви позволява лесно да преминавате от един към друг екран с помощта на превключвателите в лявата част на кормилото.

- Музика – можете да използвате Bluetooth® слушалки за слушане на музика от вашия смартфон. Пътникът също може да слуша тази музика, ако има Bluetooth® слушалки, свързан безжично към системата.

- Календар – можете да изкарвате записи от календара на вашия смартфон на TFT LCD екрана и да проверите насрочени събития и напомнания.

В бъдеще mySPIN ще разшири менюто на приложения от трети страни, които могат да добавят допълнителни функции към TFT LCD (напр. навигация, информация за времето и др.).

Допълнителни характеристики

Предлага се богата гама оригинални аксесоари Suzuki, с около 30 артикула, предназначени само за GSX-S1000GT.

Предлаганите аксесоари включват комплект странични куфари със система за бързо сваляне и обем 36 л, които могат да бъдат с панели в цвета на мотоциклета; по-висок туринг екран, отопляеми ръкохватки, метални лостове за съединителя и спирачките, протектори на резервоара за гориво и за двигателя, стилна седалка за ездача, както и уникална селекция екипи с логото GT.

* Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да има контрол над газта и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.

Допълнителни уточнения, свързани със Suzuki mySPIN

- Слушалките се продават отделно.
- Изображения на екрана на смартфона в документация на Suzuki са заснети с iOS 13.5, така че те могат да се различават визуално при употреба на различна операционна система или различна версия на системата.
- Работата с приложението е потвърдена при специфични условия. В зависимост от операционната система и версията

на системата, някои приложения може да не работят правилно или определени функции могат да бъдат ограничени, за да се гарантира безопасност при работа с тях.

- Apple и логото на Apple са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и в други държави. App Store е запазена марка за услуги на Apple Inc., регистрирана в САЩ и в други държави.

- iOS е търговска марка или регистрирана търговска марка на Cisco в САЩ и в други държави и се използва с лиценз.

- Логата на Google Play и Google Play са търговски марки на Google LLC.

- Android е търговска марка на Google LLC.

- Словесният знак Bluetooth® и логата са регистрирани търговски марки, собственост на Bluetooth SIG, Inc. и всяко използване на такива марки от BOSCH изисква лиценз. Други търговски марки и търговските наименования принадлежат на съответните им собственици.

- Приложенията на трети страни не са под наш контрол и ние не носим отговорност за тяхното съдържание или политика за поверителност.

- Suzuki не може да гарантира правилното функциониране на приложения на трети страни.

- Някои приложения на трети страни са платени. Моля, проверете това, преди да инсталирате нови приложения.

- Приложението Suzuki mySPIN може да не е налично във вашия регион.

- Възможно е някои приложения на трети страни да не могат да се инсталират или може да се появят по различен начин в зависимост от държава или регион, или в зависимост от операционната система или версията на системата.



*На тази снимка е показан опционален аксесоар.

Интелигентният спортен турър

**Насладете се в максимална степен
на времето, прекарано с GT**



*На тази снимка е показан опционален аксесоар.

Цветовете



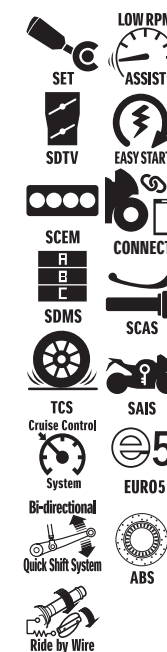
Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Reflective Blue (QT8)



Glass Sparkle Black (YVB)



GSX-S1000

Лансираният през 2015 г. GSX-S1000 е разработен като нов модел, който да пренесе забавлението от спортното каране по обществените пътища. В основата на модела е адаптирана за движение по улиците версия на мощния дългоходов двигател, който донесе на GSX-R1000 безброй победи в клас „супербайк“, както и в състезания за издръжливост. Този двигател е комбиниран по умел начин с компактно и леко шаси, най-съвременна ходова част и удобна изправена позиция за каране. Точно както GSX-R1000 е създаден да „владее пистата“, така и GSX-S1000 е създаден да „владее улицата“.

The Beauty of Naked Aggression



*Тази снимка представя професионален пилот на затворено трасе и включва опционален аксесоар.



Естетичен дизайн



Върхова динамика



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Комфортна изправена позиция на водача

Основни характеристики

Със своите двойни LED фарове, разположени един под друг, допълнени от единичен LED габарит и дръзки форми, комбинирани с вдъхновени от MotoGP „крила“, агресивният naked спортен стайлинг на GSX-S1000 е израз на неговата мощ и на динамиката му.

Двигателят на базата на агрегата от GSX-R с работен обем 999 см³ разполага с по-висока максимална мощност и с по-висок въртящ момент в диапазона на ниските до средните обороти, който се контролира плавно от Suzuki Ride-by-Wire системата с електронно управление на газта (дросела) за стимулиращо усещане, характерно за каране на спортен мотоциклет.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) включва Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) с 3 режима, усъвършенствената Suzuki Traction Control System (STCS)* с 5 режима и популярните системи Easy Start и Low RPM Assist.

Най-новата версия на Suzuki Clutch Assist System (SCAS) „омекотява“ превключването на предавките и ефекта на спиране с двигателя или дава възможност на ръката ви, боравеща със съединителя, възможност да си почине благодарение на Bi-directional Quick Shift System.

Ергономия с изправена streetfighter позиция, twin-spar алуминиева рама и регулируемо окачване KYB се грижат за превъзходна управляемост, докато спирачната система Brembo ABS** с радиално монтирани моноблок спирачни апарати и „плаващи“ двойни осигуряват оптимално контролирано спиране.

Характеристики на Suzuki Intelligent Ride (S.I.R.S.)

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) ви

дава възможност за избор между три различни режима за подаването на мощност от двигателя (А, В и С). И трите режима осигуряват максимална мощност на двигателя, но различни реакции на газта и различен въртящ момент при ускорение.

• Режим А (Active) е за активно спортно каране – за „най-остри“ реакции на газта при отваряне на дросела. Разгръщането на въртящия момент при режим А е подходящо за каране на писта или спортно каране по пътища с много завои и без трафик при хубаво време.

• Режим В (Basic) е предназначен за управление на мотоциклета при най-разнообразни условия, с по-плавни реакции при подаване на газ и по-линейно разгръщане на мощността при отваряне на дросела. Настройките са подходящи за широк набор от стилове и условия на каране, като позволяват по-добър контрол на мотоциклета във всекидневнието.

• Режим С (Comfort) предлага по-плавни реакции на газта и по-нежно разгръщане на въртящия момент, с линейно вдигане на мощността при отваряне на дросела. Този режим е подходящ за каране по мокри или хлъзгави пътища или когато искате да се насладите на успокояващо и комфортно каране.

Усъвършенствената Ride-by-Wire електронна система за управление на газта използва възможностите на 32-битовия ECM и на архитектурата за кабелите в стил CAN за прецизен контрол на подаваната от двигателя мощност в зависимост от действията с газта.

• Тази прецизност позволява реакциите на дроселите да бъдат настроени най-добре спрямо всеки от режимите на SDMS. В резултат на това ще се насладите на добър контрол и линейно разгръщане на мощността, които отговарят на това, което искате да направите мотоцикле-

тът – независимо дали пътувате към работното място или се наслаждавате на спортно каране по път с множество завои.

Системата Suzuki Traction Control System (STCS) с пет режима непрекъснато следи скорост на въртене на предното и на задното колело, оборотите на двигателя, позицията на дросела и избраната предавка за намаляване на подаваната от двигателя мощност за предотвратяване буксуването на задното колело с цел поддържане на сцеплението и адекватното пренасяне на тягата от двигателя върху пътя.

Bi-directional Quick Shift System е отличителна характеристика от стандартното оборудване, която ви позволява да превключвате предавки нагоре или надолу без да се налага да оперирате с лоста на съединителя. Когато е активирана, системата осигурява нежни и прецизни възходящи превключвания, както и бързи и фини низходящи превключвания.

Като ви осигурява съдействие за поддържане на оборотите за по-плавно и по-лесно потегляне, Low RPM Assist ви позволява да контролирате мотоциклета по-лесно при натоварен трафик с често тръгване и спиране.

Със системата Suzuki Easy Start само с едно бързо натискане на бутон можете да стартирате двигателя без да се налага да натискате лоста на съединителя. Когато използвате тази функция при всяко излизане, Easy Start превръща карането на мотоциклета в още по-приятно изживяване, като ви вдъхва повече увереност.

Характеристики на двигателя

Дългоходовият двигател на GSX-S1000 генерира висок въртящ

момент в целия оборотен диапазон и се характеризира с повишена максимална мощност.

• GSX-S1000 осигурява предвидими и контролируеми реакции на газта, комбинирани с изобилие от мощност, за да ви гарантира вълнуващо изживяване при каране.

Профилите на разпределителните валове намаляват повдигането и фазите на припокриване при клапаните за намаляване на емисиите и балансирани характеристики на двигателя и по-добра управляемост.

Благодарение на легендарното оформление на горивната камера от Suzuki, познато като Twin Swirl Combustion Chamber (TSCC), комбинирано с плоските чела на буталата, е постигната оптимална степен на сгъстяване от 12,2:1, което помага за постигане на достатъчно висока мощност в рамките на целия оборотен диапазон.

Алуминиевите бутала, проектирани след анализ по метода FEM (Finite Element Method), осигуряват оптимална устойчивост и ниско тегло.

• Вентилационни отвори между цилиндрите намаляват помпените загуби, за да генерира двигателят по-висока мощност и по-висок въртящ момент.

Електронно управляемите дросели допринасят за нежни и по-добре контролируеми реакции при подаване на газ – особено при ускорение на излизане от завои.

• Тези Ride-by-Wire дросели осигуряват прецизен контрол на системите Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), Suzuki Traction Control System (STCS) и Bi-directional Quick Shift System.

• Инжекторите на всеки дросел с дълга предна част и с по 10 отвора осигуряват подобрена пулверизация

на горивото, докато системата Idle Speed Control (ISC) оптимизира студентите стартове и поддържа по-стабилни оборотите на празен ход.

Въздушният филтър е конструиран така, че да допринася за по-добри характеристики на двигателя, но без да влошава звука, заради който GSX-S1000 е ценен толкова високо.

4-2-1 генерацията на GSX-S1000, изработена от неръждаема стомана, е напълно преработена, но отново минава под шасито и изглежда атрактивно, като запазва характерната вълнуваща нотка, позната от предходното поколение на модела.

- След тръбите на колекторите преработената средна част съдържа втори катализатор, който гарантира, че мотоциклетът ще отговаря на стандартите за вредни емисии, ще има нисък център на тежестта и ще осигурява оптимално отвеждане на отработените газове, както при ниски и средни обороти, така и когато оборотомерът е в червената зона.

Клапата на Suzuki Exhaust Tuning (SET) контролира потока на отработени газове от средното към атрактивно оформеното крайно гърне, а генерацията изглежда нетипично приятно за ауспухова система от типа, преминаващ под рамата, а звукът ѝ е въодушевяващ и характерен.

Иридиевите свещи с дигитално управление увеличават дължината на искрата и повишават ефективността на горивния процес, което допринася за по-висока мощност, по-плавни реакции на газа, по-лесно стартиране на двигателя и по-стабилна работа на празен ход. Освен това тези качествени компоненти издържат и по-дълго от конвенционалните свещи.

Щитът на радиатора ефективно насочва въздуха за охлаждане към извития радиатор. А вентилаторът за охлаждане с термостатично

управление помага за постигане на по-ниска температура за охлаждане-то при продължително каране с ниска скорост. Също така конструкцията е проектирана така, че да отклонява горещия въздух от водача при движение.

- Ротационен датчик изпраща данни за движенията на шифтъра към ECM, така че Bi-directional Quick Shift System прецизно да отговаря на вашите действия. Този тип система осигурява усещане за прецизност при превключване, докато боравите с лоста за превключване, тъй като той е разположен на двигателя – и така шансът той да бъде увреден при падане значително намалява.

Най-новото поколение на Suzuki Clutch Assist System (SCAS) увеличава налягането върху дисковете на съединителя при ускорение, но действа като slipper clutch, за да съдейства на водача за по-добър контрол при намаляване на скоростта и в завой.

Характеристики на шасито

Устойчивият алуминиев носач идва директно от GSX-R1000 и е със захват тип ruggedly braced. Това допринася както за превъзходно пътно поведение, така и за чудесна superbike визия.

Окачването с носач, със захват на две места (link-type), с един амортизатор, регулируем в седем степени твърдост на пружината и възможност за настройка на разгъването на амортизатора.

Обърнатите 43-милиметрови вилки KYB осигуряват цели 120 мм ход на предното окачване, както и регулиране на пружината и сгъването и разгъването на амортизатора.

Радиалните гуми Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 (120/70ZR17 отпред и 190/50ZR17 отзад) са проектирани да работят оптимално при GSX-S1000 и осигуряват страхотно сцепление на

сухо и мокро, загряват по-бързо и се характеризират с дълъг живот.

Предните спирачки с по два „плаващи“ 310-милиметрови диска и Brembo моноблок спирачни апарати, монтирани радиално, с четири противоположни бутала 32 мм, осигуряват мощно и стабилно спиране.

GSX-S1000 се характеризира с по-изправена позиция за водача за максимален комфорт и контрол. Тази практична за спортно каране стойка е резултат от внимателното проектиране на кормилото, стъпнките и седалката.

- Алуминиевите дръжки на кормилото в черен мат са снабдени както с протектори, така и с по-тежки тапи, които обират вибрациите и осигуряват по-добър ергономичен комфорт, като излъчват стил, израз на динамика.

- Ръкохватките са с 23 мм по-широки, отколкото при предишното поколение на модела, и са завъртани леко нагоре, за да вдигнат височината на захвата.

Характеристики на рамата и на дизайна

Благодарение на 19-литровия резервоар на GSX-S1000 се налага да спирате по-рядко за зареждане при дълги пътувания.

- Издигнатата отзад седалка на GSX-S1000 е оформена така, че да пасва на ръбестия дизайн на мотоциклета, като разполага с достатъчно дебела плънка и ремък за хващане.

- И двете седалки са тапицирани с устойчив на атмосферните влияния материал, който осигурява добър баланс между сцепление и нежно движение.

Стайлингът излъчва агресия.

- Радикалният дизайн на високите LED

фар и неговият малък спойлер се характеризират с линии, вдъхновени от най-новите бойни самолети.

- Страничните спойлери на резервоара се „вливат“ в кожуха на радиатора с ръбести „крила“, които създават асоциация с аеродинамичните елементи при шампионските машини на Suzuki от MotoGP.

- Компактният нос на мотоциклета е комбиниран с късо и компактно гърне, както и с тънка задна част – по този начин е постигната изчистена и атлетична визия, която подчертава мускулестите форми на двигателя и резервоара.

- В резултат на това GSX-S1000 изглежда устремен напред – агресивен и зверски бърз.

- Посредством правите и острите линии е постигнат модерен и атрактивен дизайн.

- Линиите и вниманието към детайла, например при голия метал на вилката и гърнето, създават усещане за високо качество и премиум статус.

Карбоновите части отстраняват рамата осигуряват по-добро сцепление на вашите крака с шасито и подчертават усещането за качество и високи динамични постижения.

Специално проектиран ключ за запалване с логото на GSX-S трябва да подчертава колко горд е собственикът на машината с нея.

Характеристики на електрическата система

Окабеляването тип Computer Area Network (CAN) на GSX-S1000 позволява ECM да комуникира директно с мултифункционалното арматурно табло. Възможностите на този тип структура позволяват интеграцията на усъвършенствани контролни системи.

32-битовият ECM осигурява

управление на двигателя от най-модерен тип, което допринася за оптимизиране работата на електрическите компоненти и на системата S.I.R.S.

Благодарение на използването на LCD дисплей с прекрасна видимост регулируемото по отношение на яркост арматурно табло на GSX-S1000 комбинира богат набор от полезна информация върху сравнително компактен модул, позициониран в центъра на кормилото.

LCD показанията включват:

- Скоростомер и оборотомер, брояч на изминатите километри (с две отчитания), избрана предавка, ниво на горивото, часовник, показание за напрежението на акумулатора и напомняне за сервизиране.

- Специализираната информация включва разход на гориво в реално време, среден разход на гориво, пробег и хронометър за обиколки.

- Свързаната със S.I.R.S. информация включва настройка на Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), Quick Shift (ON/OFF – вкл./изкл.) и режим на тракшън контрола.

Иновативните дръжки на кормилото на Suzuki са разположени така, че да осигуряват възможност за максимално лесно боравене с автомобила и ефективност.

- Можете да използвате превключвателя за режим/настройка върху лявата дръжка и информацията от LCD-панела, за да промените настройките на системата Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.).

Фаровете Koito® с отделни къси и дълги светлини се характеризират с монофокусна LED технология, при която светлината минава директно през изпъкнала леща за ярко осветяване на пътя.

Към двата шестоъгълни LED фара е добавена единична габаритна

светлина, която създава изчистен дизайн на предницата, както няма да срещнете при нито един друг мотоциклет. Това „лице“ прави GSX-S1000 ясно видим за пешеходци и други участници в движението. Неговата визия, излъчваща лекота и пъргавина, подчертава агресивния силует на машината и нейната жажда за скорост.

Допълнителни характеристики

Предлага се богата гама оригинални аксесоари Suzuki – например единична седалка, визьор на уредите (влиза в ролята на спортен екран), метални лостове за съединителя и спирачките, протектори на резервоара за гориво и за двигателя, стилна седалка за ездача, както и уникална селекция екипи с логото GSX-S.

* Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да има контрол над газта и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.



Цветове



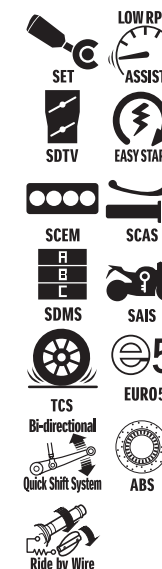
Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)



Hayabusa

Прочут със своята мощ в изобилие, пъргавина и величествено присъствие. Легендарен с върхови спортни характеристики от непознато допреди ниво и установяване на лидерска позиция в класа, чийто основоположник става преди повече от две десетилетия. Най-новото поколение осигурява още по-плавно разгръщане на мощността, по-пъргаво управление и съвкупност от електронни асистиращи системи, които правят Hayabusa по-контролируема, по-предсказуема в поведението си и по-надеждна. И всичко това е облечено в спиращи дъха стил и грация.

Перфектно балансиран



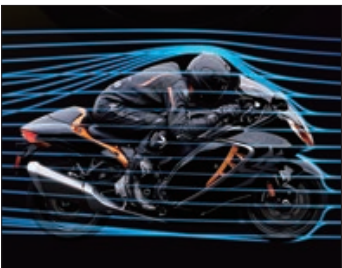
*На снимките се вижда опционален аксесоар.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



1340-кубиков редови 4-цилиндров двигател с водно охлаждане



Аеродинамично шаси



Красотата на изтънчените уреди

Основни характеристики

Hayabusa използва усъвършенствана версия на Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.); широкообхватен набор от електронни „помощници“ за водача като например круиз контрол и система Bi-directional Quick Shift. Само Hayabusa предлага тази премиум комбинация от асистенти, които подобряват едновременно и динамичните показатели, и комфорта.

Най-новата еволюция на легендарния 4-цилиндров DOHC двигател с обем 1340 cm³ на Hayabusa се „храни“ от електронно управляеми Ride-by-Wire дросели с по два инжектора на цилиндър, които „миксират“ горивото с въздух под налягане, постъпващо от въздухозаборниците на Suzuki Ram Air Direct (SRAD) в спойлера на носа на мотоциклета.

Оптимизираните аеродинамика и защита от вятъра осигуряват комфорт, като същевременно подобряват ефективността при спиране и карат водача да се чувства по-уверен.

Можете да разпознаете Hayabusa още в първия момент по нейния режещ вятъра силует и стилните извивки, вдъхновени от сокола скитник – най-бързото животно в света. За да допринесе за изискания външен вид на иконата Hayabusa, дизайнерският екип на Suzuki използва отличителни линии и форми – и така постига израз на изтънченост и на върховна динамика.

Познатото арматурно табло на Hayabusa умело съчетава големи аналогови показателни уреди, разположени отстрани на мултифункционален TFT LCD дисплей, за да осигури изключителна функционалност и премиум стайлинг, комбинирани с познатото оформление, което със сигурност ще ви допадне.

Характеристики на двигателя

Мощният 1340-кубиков редови 4-цилиндров DOHC двигател с водно охлаждане е напълно преработен, за

да генерира прилив на въртящ момент за несравнимо ускорение.

Използвайки техника, разработена за суперспортния GSX-R1000, модифицираните маслени магистрали на цилиндровия блок осигуряват с 54% по-голям приток на масло към колянвия вал за повишена издръжливост.

U-образните разрези в отворите на цилиндрите, Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) и Physical Vapor Deposition (PVD) са проектирани за намаляване на триенето, подобряване на здравината и по-висока издръжливост.

Олекотените колянни вал, биели и бутала редуцират вътрешните вибрации, което от своя страна допринася за по-дълъг живот на двигателя.

Промени в конструкцията на Twin Swirl Combustion Chamber (TSCC) допринасят за по-бързо и по-ефективно изгаряне на горивно-въздушната смес.

Повдигането на изпускателните клапани от техния вал е увеличено, а фазите на газоразпределение и от вала на изпускателните, и на всмукателните клапани са променени, за да бъдат избегнати в максимална степен моментите на припокриване – като по този начин се постига по-добра динамика в диапазона на ниските и средните обороти.

Олекотените титаниеви клапани с по-твърди пружини съответстват на промените по разпределителния вал, за да бъде запазен правилният контрол на клапаните.

Преработеният обтегач на веригата намалява до минимум изместването на веригата и разполага с тефлоново покритие върху плъзгащата се повърхност за намаляване на механичните загуби.

Комбинираните с отделни бобини за всеки цилиндър иридиеви запалителни свещи осигуряват по-ефективно изгаряне и издържат по-дълго от конвенционалните свещи.

Промените по шасито позволяват преминаването на по-голям въздушен поток през радиатора за по-ефективно охлаждане. Обемът на въздушния поток бива увеличен с 8%, когато Hayabusa се движи, и с приблизително 7%, когато перката на вентилатора се върти при каране с ниска до средно висока скорост.

Hayabusa е оборудвана с електронната система за подаване на газ Ride-by-Wire на Suzuki, която се характеризира с естествени реакции на машината и усещане за линеен контрол като при конвенционална система на газа.

Прецизният контрол, постигнат чрез управление на дроселовите клапи посредством 32-битовия ЕСМ, позволява използването на други усъвършенствани системи, сред които круиз контрол, Launch Control, Anti-Lift Control (срещу повдигане на колелото), Bi-directional Quick Shift System, за студен старт и за контрол оборотите на празен ход, като същевременно опростява сервизните процедури.

Електронните дроселови клапи позволяват увеличаването на капацитета на въздушния филтър до 11,5 литра и подаването на повече въздух към двигателя. Твърдият капак на филтъра и опростената му вътрешна структура правят звука при засмукването на въздух по-приятен.

Двата всмукателни канала на Suzuki Ram Air Direct (SRAD) в горната част на спойлера отвеждат свеж въздух под високо налягане към въздушния филтър, като по този начин линейно оптимизират динамичните характеристики с повишаване на скоростта.

Системата Suzuki Pulsed-secondary AIR-injection (PAIR) вкарва свеж въздух в изпускателната система, за да запали неизгорели въглеводороди (HC) и да намали емисиите на въглероден оксид (CO).

Изпускателната система се характеризира с лека конструкция и стилни гърнета, които са съществен елемент от дизайна на Hayabusa.

При конфигурацията на изпускателната система 4-2-1-2 са добавени тръби, свързващи тръбите на колектора #1 и #4 към цилиндровата глава за постигане на по-висока мощност и по-висок въртящ момент при ниски до средно високи скорости.

В ауспуховата система са интегрирани 2-степенни катализатори – първият, с елипсовидна форма, е разположен в колектора, а след него има по един цилиндричен в лявото и в дясното гърне за допълнително намаляване емисиите на HC, CO и азотни оксиди (NOx). Двете ламбда сонди предоставят незабавно информация за фина и екологична работа на системата за впръскване на горивото с електронно управление.

6-степенната трансмисия на Hayabusa е с постоянно зацепени зъбни колела (constant-mesh) и близки предавателни съотношения на отделните предавки. Превключването може да става конвенционално или без използването на съединител или подаване на газ посредством системата Bi-directional Quick Shift.

Хидравличният съединител изисква по-малко издърпване на лоста, като обаче дава ясна индикация за точката на зацепване.

Специални дюзи в цилиндровия блок впръскват масло на четвърта, пета и шеста предавка за намаляване на триенето, износването и механични шумове при висока скорост.

Върху удължения вторичен вал е разположен SCAS съединител, а по-дългите иглени лагери повишават издръжливостта на агрегата.

Разработената специално за Hayabusa уникална и изключително здрава верига RK GB50GSVZ4 разполага с по-големи щифтове и ролки за надеждна и тиха работа.

Характеристики на шасито

Алуминиева рама тип рибена кост (Twin-spar) и задният носач са отчасти отливки, отчасти екструдирани, което

осигурява правилното съотношение на гъвкавост и здравина за цялостната конструкция на машината.

Преработената олекотена подрама е направена от по-дълъг правоъгълен стоманен профил за достатъчно висока товароносимост.

Системата с обърнати телескопични вилки, където горните тръби (фиксирана вилчна тръба) имат по-голям диаметър от долните (тръби с потапяне или плъзгач), увеличава устойчивостта на усукване, като в същото време предотвратява усукване на моста на вилката. Тук марката е KYB - с преработена вътрешна структура; поглъща по-добре неравностите; осигурява повече комфорт и същевременно оптимално сцепление.

Тръбите на вилките с диаметър 43 мм се характеризират с покритие Diamond-Like Carbon (DLC) за намаляване на триенето и подобрени реакции при малки неравности на пътната настилка.

Задният амортизатор разполага с възможност за регулиране твърдостта на пружината, както и с регулиране на сгъването и разгъването.

Амортизатор на кормилото, свързан към рамата и долната планка на вилките, потиска нежеланите вибрации и силите, предавани посредством кормилото, за създаване на усещане за лекота при управление с по-ниски скорости.

7-лъчевите алуминиеви джанти осигуряват по-добро сцепление и по-приятно усещане при управление на машината.

Гумите Bridgestone BATTLAX HYPERSPORT S22 използват смеска и конструкция, които подобряват сцеплението на суха настилка и пътното поведение на мокро, като същевременно правят реакциите на машината по-пъргави, гарантират отлична стабилност при движение направо и сцепление при спиране за още по-голямо въодушевление и увереност при каране.

Иновативните 4-бутални предни спирачни апарати Brembo Stylema се характеризират с лека, компактна и внимателно замислена конструкция, каквато е характерна за изключително бързите мотоциклети. Те увеличават въздушния поток около накладките за постигане на по-бързо охлаждане и по-бързи реакции на машината при спиране.

Предните спирачни апарати Stylema „захапват“ плаващи стоманени дискове с диаметър 320 мм, разпробити по специален начин за оптимизиране ефективността при охлаждане.

Дръжките на кормилото са разположени с 12 мм по-близо до ездача. Това значително подобрява комфорта и намалява умората при дълги пътувания, като същевременно осигурява по-добър контрол над машината.

Черните регулируеми анодизирани лостове на съединителя и предната спирачка се характеризират с прецизно оформление, за да дадат по-добър контрол на водача, и разполагат с прорези в краищата, които намаляват шанса налягането на вятъра да създава натиск срещу лостовете.

Дръжката за пасажера е разположена така, че да бъде максимално лесна за хващане.

Седалката за пътника и дръжката могат да бъдат заменени с опционална единична седалка в екстериорния цвят на мотоциклета, която дава лумбална опора за водача, когато той пътува сам, като същевременно подчертава динамичния вид на Hayabusa.

Характеристики на шасито и дизайна

Стилът на мотоциклета комбинира модерна визия, създаваща усещане за динамика и качество на високо ниво, с аеродинамичен силует.

• Дизайнерските линии започват от предния спойлер, минават през резервоара и стигат до задната част, излъчваща усещане за високо качество и лукс, но в същото време подчертават агресивната стойка на машината.

• Широките и заострени задни LED светлини, в които са интегрирани също мигачите и стоповете, правят дизайна на Hayabusa по-изчистен и му придават допълнителна доза чар.

Широкообхватна тестова програма, проведена в аеродинамичен тунел, трябва да гарантира, че мотоциклетът предлага отлична защита от настресания вятър както при нормална, така и при максимално „легнала“ позиция на ездача. Това е предпоставка за постигане на възможно най-висока максимална скорост и стабилност благодарение на един от най-ниските коефициенти на аеродинамично съпротивление при мотоциклет с хомология за обществената пътна мрежа.

• Вертикалният фар е дъръжък дизайнерски елемент, който допринася за подобряване на динамичните показатели, тъй като разположението му между големите въздухозаборници на Suzuki Ram Air Direct (SRAD) за отвеждане на въздух за засмукване от двигателя гарантира въздух под високо налягане при висока скорост, което вдига мощността на двигателя.

• В цялостния аеродинамичен дизайн се вписва челно стъкло (слюда), оформено за оптимално отвеждане на настресаната въздушна струя и същевременно – за добра видимост към арматурното табло.

• Черните пластмасови елементи, разположени отстрани на горния преден спойлер в близост до предницата, отвеждат въздуха от лактите и кокалчетата.

• Аеродинамичните огледала са разположени ниско и изнесени настрана, за да ви осигурят добра видимост назад.

Малки, но стилни интерпретации на японското лого на Hayabusa са поставени върху ключа за палене и в рефлектора на LED фара.

Характеристики на електрическата система

Мотористите обожават изключителната функционалност и познатото им оформление на арматурното табло при Hayabusa.

Големите аналогови оборотомер и скоростомер са обновени и вече изглеждат по-свежо, като разполагат с по-големи и по-удебелени цифри за по-добра четимост.

Отличителна характеристика на табло-то е централният TFT LCD панел, разположен централно между оборотомера и скоростомера, който представя богат набор от показатели като текущите настройки на системата SDMS-α, Active Data екран, който показва ъгъл на наклон (с peak-hold функция), налягане на предната и задна спирачка, стойност на ускорението (и отрицателното – при спиране), позиция на газта, както и час, избрана предавка, километраж, брояч на изминатите километри с две отчитания, външна температура, моментен разход на гориво, пробег, време за пътуването, среден разход гориво и напрежение на акумулатора.

Ключов компонент за работата на S.I.R.S. и други електрически системи е мрежата тип Computer Area Network (CAN), която функционира като свързана информационна мрежа, т.е. по-бързо от по-сложната и по-бавна конвенционална мрежа от кабели.

400-ватовата зарядна система използва издръжлив трифазен статор с маслено охлаждане. Необслужваемият акумулатор с голям капацитет и бушоните под седалката на водача са лесно достъпни.

Друг компонент, който поддържа работата на S.I.R.S. и друга технология при Hayabusa, е Inertial Measurement Unit (IMU), доставян от Bosch.

• IMU измерва движения в шест посоки по три оси, като отчита наклон, завъртане и риска на база позицията на мотоциклета, движение-то му и ускорението.

Hayabusa е оборудван с най-новото поколение компактна антиблокираща спирачка система (ABS) Bosch. Работещ в тандем с IMU, ABS-модулът се характеризира с функции като система Motion Track Brake, Slope Dependent Control System и асистент за потегляне по наклон.

Изключително функционалните и атрактивни светлини подчертават статуса на премиум спортен мотоциклет, който Hayabusa притежава.

• Двата горни и двата долни LED модула за късите светлини са монтирани в краищата на мотоциклета, откъдето излъчват светлина посредством рефлектор и създават ефективно осветяване на целия светлинен панел.

Предните мигачи на Hayabusa са вградени в габаритните светлини – за първи път при мотоциклет Suzuki.

• Използването на комбинация от бяла светлина за габаритите и оранжева за мигачите, когато сигнализирате, че ще завивате, създава уникален цялостен ефект, който подчертава луксозния характер на мотоциклета, докато се движите.

Дръжният дизайн на задните LED светлини и на мигачите отзад обособява широк дизайнерски акцент със заострени форми, който преминава в опашката на Hayabusa.

Характеристики на Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.).

1. Контрол посредством подаваната от двигателя мощност

• Системата Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α) ви дава възможност за избор между три различни заводски

режима (А, В и С), както и за още три режима, конфигурирани според индивидуалните предпочитания на ездача, включващи настройки на системите Power Mode Selector, Motion Track Traction Control, Anti-lift Control, Engine Brake Control и Bi-directional Quick Shift.

• Заводският режим А е за активно спортно каране, режим В е предназначен за управление на мотоциклета при най-разнообразни условия, а С – за комфортно придвижване и дълги преходи.

• Можете да създадете и три конфигурирани от вас като потребител режима (U1, U2 и U3). Тези уникални настройки ви позволяват бързо и лесно да настроите S.I.R.S., така че поведението на мотоциклета да съответства на вашия стил на каране или любим път.

• Power Mode Selector (PW) ви позволява да изберете един от три различни режима за реакции на газа (1,2 и 3) в зависимост от условията на каране или вашите предпочитания.

• Режим 1 осигурява „най-остри“ реакции на газа до максимална мощност на двигателя за опитни ездачи при каране в добри пътни условия.

• Режим 2 осигурява по-плавни реакции при подаване на газ и по-линейно разгръщане на мощността, подходящи за повечето водачи при средно добри пътни условия.

• Режим 3 е с най-плавни реакции на газа и по-нежно разгръщане на въртящия момент при редуцирана максимална мощност за по-неопитни водачи или за всеки, който се сблъска с лоши пътни условия (мокри или мръсни настилки с по-лошо сцепление).

2. Контрол посредством характеристиките на двигателя при ускорение

• Системата Motion Track Traction Control System (TC) е същата като тази, разработена специално за състезателните машини на Suzuki в MotoGP.

Нейната функция е да подобри стабилността и да ви помогне да се чувствате уверени в контрола на Hayabusa в различни условия на каране, като противодейства на буксуването на задната гума.

• TC системата предлага 10 режима за настройка и също така може да бъде изключвана. Колкото по-голям е номерът на режима, толкова по-чувствителна е системата и толкова по-рано се намесва, за предотврати превъртането на задното колело.

• ESM непрекъснато следи оборотите на предното и задното колело, оборотите на двигателя, положението на дросела, избраната предавка и данните за ъгъла на наклона, подадени от IMU. Когато системата отчете, че загубата на сцепление е неизбежна, ESM регулира мощността на двигателя за предотвратяване на превъртане на гумата.

• Anti-lift Control System (LF) създава усещане за още по-добър контрол над машината, като не позволява предното колело да се отплепи от земята при ускорение.

• Системата Launch Control (LC) помага за максимално бързо потегляне при старт от място. При Hayabusa Launch Control предлага три режима (1, 2 и 3) – така че можете да изберете този, който най-добре отговаря на вашия опит или увереността ви.

• LC режим 1 при старт ограничава оборотите на двигателя до 4000 в минута за по-нежно ускорение, LC режим 2 – до 6000 за по-мощно ускорение, а LC режим 3 позволява вдигане оборотите до 8000 в минута за най-бързо ускорение.

3. Контрол посредством характеристиките на двигателя при спиране

• Системата за спиране с двигателя (Engine Brake Control System) предлага избор от три режима (като може и да се изключва напълно), които контролират ефективно силата на спиране с двигателя, за да съответства тя на вашите предпочи-

тания. Подобни системи са много популярни при електрическите автомобили, като така се предпазва спирачната система.

Колкото по-висока е настройката, толкова по-плавно и по-контролируемо става поведението на машината – все едно се използва най-високата предавка или се кара на неутрална скорост. Така може да бъде избегнато загуба на сцепление или т.нар. подскакане на задната гума при изместен център на тежестта напред при спиране. Системата също така може да бъде изключена, когато искате да изпитате пълния ефект на моторната спирачка.

4. Контрол на двигателя при движение с постоянна скорост

• Круиз контролът поддържа избраната скорост без да се налага да подавате газ.

• Постоянната скорост може бъде между приблизително 31 и 200 км/ч, когато мотоциклетът е на втора или по-висока предавка.

• Suzuki е първият производител в мотоциклетната индустрия, който използва системата Active Speed Limiter. Тази изключително практична система ви позволява да зададете ограничение на скоростта, която не искате да превишавате, за да не се притеснявате, че ще карате с повече от максимално позволената скорост или със скорост, по-висока от тази, с която сте възнамерявали да се движите.

5. Контрол върху операциите, свързани с двигателя

• Системата Bi-directional Quick Shift System (QS) с два режима ви позволява да превключвате бързо и лесно на по-ниска или на по-висока предавка без да се налага да боравите със съединителя или газа.

• Режим 1 на QS реагира бързо, както е подходящо за състезание, а режим 2 се характеризира с „по-меки“ реакции за каране във всекидневие.

• Функциите за асистенция и slipper clutch при SCAS съдействат за още по-плавни смени низходящи и възходящи превключвания на предавките, когато използвате QS или оперирате ръчно със съединителя.

• Suzuki Easy Start System ви позволява да стартирате мотоциклета с кратко натискане на бутона на стартиране.

• Асистентът за ниските обороти позволява неусетно да вдигнете оборотите на двигателя при потегляне и каране с ниска скорост. Тази нова функция осигурява съдействие за по-плавно потегляне и движение с ниска скорост, за да съдейства за по-нежно разгръщане на мощността и по-добър контрол при натоварен трафик с често тръгване и спиране.

6. Контрол върху спирането

• Combined Brake System позволява да спирате по-уверено, тъй като лостът на предната спирачка задейства и предната, и задната спирачка.

• Натискането на спирачния педал (с десния крак) задейства само задната спирачка.

• Motion Track Antilock Brake System (MT-ABS)** използва данните за позицията на машината, получени от IMU, за да не се активира ABS само докато се движите по права линия, но също и когато мотоциклетът е наклонен или завива.

• Чрез системата за намаляване на въздействието на силата при рязко спиране, мотоциклетът има по-малък шанс да се изправя при завой или да загуби сцепление. Това позволява по-лесно да се поддържа радиусът на завоя и ъгълът на наклон („колко ляга“), за да следва по-добре мотоциклетът зададената траектория.

• Дори под стрес да спрете рязко в завой, MT-ABS осигурява асистенция, за да ви помогне да следвате зададената траектория при спиране или намаляване на скоростта.

• Системата MT-ABS не може да бъде изключена – тя винаги е активирана.

• Slope Dependent Control System предотвратява повдигане на задното колело при спиране, когато мотоциклетът се движи надолу при спускане. Модулът на ABS постоянно следи налягането на спирачките, а IMU постоянно следи положението на мотоциклета, дори когато Hayabusa се спуска по наклон. Когато задействате спирачките чрез лоста или педала, системата регулира налягането в спирачната система, за да предотврати повдигане на задното колело и да осигури повече стабилност при спиране.

• Hill Hold Control System (асистент за потегляне по наклон) помага мотоциклетът да бъде задържан неподвижен, когато е спрял върху наклон, като ви дава увереност, така че да се концентрирате върху плавното потегляне по наклона. Когато мотоциклетът е спрял върху наклон и са задействани спирачките, тази система автоматично задържа задната спирачка за около 30 секунди, за да предотврати тръгването на машината надолу, дори когато водачът отпусне педала или лоста на спирачките.

• Друга новост, въведена за първи път при мотоциклет Suzuki, е системата Emergency Stop Signal***, която активира бързо премигване на предните и задните мигачи, за да предупреди за опасност водачите на превозните средства отзад, ако спрете рязко при скорост над 55 км/ч.

** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.

*** Emergency Stop Signal не се предлага за мотоциклет със спецификация за Северна Америка, Индия и Канада.

Оригинални аксесоари Suzuki

Hayabusa е върховият спортен мотоциклет в целия свят с премиум компоненти, стил и несравними динамични показатели – и затова за него се предлага богата гама оригинални аксесоари Suzuki, с които можете да персонализирате вашата машина по собствен вкус, така че да пасва на вашия стил.

Опционалната единична седалка в основния цвят на мотоциклета следва аеродинамичната форма на Hayabusa, „режеща вятъра“, както и неговия стайлинг.

Предлага се по-високо туринг предно стъкло за намаляване на натоварването от настрещния вятър при по-дълги пътувания.

Чантите за багаж, монтирани върху резервоара, се защитават и откачат за секунди и ви позволяват да взимате лични вещи със себе си навсякъде – дори когато се отдалечите от мотоциклета си.

Предлага се и специална седалка за водача, която е изградена с различна пяна за комфорт, както и с различна текстура и цветно покритие, подчертаващи дизайнерската линия на мотоциклета.

Отопляеми дръжки с няколко степени допринасят за комфорт при каране в по-студено време (и са специално проектирани, за да работят безпроблемно с CAN-мрежата на Hayabusa).

Стикери с логата на Hayabusa и Suzuki могат да добавят цветни акценти и усещане за скорост към колелата.

Лостовите на спирачката и съединителя, стилният и здрав алуминиев регулатор на веригата и слайдерите на предната ос подчертават динамичните способности на мотоциклета и същевременно са изключително функционални.

Готови да създадете нова легенда



* Изображението съдържа опционален аксесоар.



* Изображението съдържа опционален аксесоар.

Готов за действие

Цветовете



Glass Sparkle Black / Candy Burnt Gold (B5L)



Metallic Mat Sword Silver / Candy Daring Red (B5M)



Pearl Brilliant White / Metallic Mat Stellar Blue (B5N)



KATANA

Изпитан до съвършенство и с великолепно излъчване. Проектиран да осигури максимален контрол и оптимална динамика. Изработен толкова фино, че да постави удоволствието от карането на непознато досега ниво. Suzuki KATANA е призван да се превърне в легенда. От острите линии и акценти, подчертаващи дължината на машината, до радващия ездача двигател със 110 кВт (150 к.с.) – всеки детайл на Suzuki KATANA е израз на отличителна красота.

Почувствайте границата

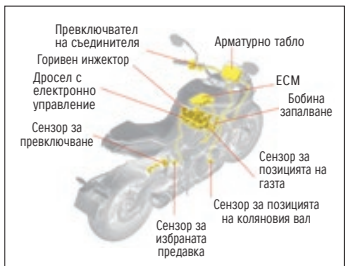




Невероятно функционални и атрактивни светлини



Двигател с върхови характеристики



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Мултифункционално арматурно табло

Основни характеристики

Емблематичният стил на KATANA е вложен в нов спортен мотоциклет с модерен стил, върхови характеристики на двигателя, пъргава управляемост и страхотна ергономичност.

Вертикално ориентираният LED фар, който се характеризира с отличителен светлинен сноп и уникална правоъгълна форма, е обграден от LED габарити и мигачи, които правят KATANA максимално добре видима от останалите участници в движението и подчертават ръбестия ѝ стил.

Двигателят с впръскване на горивото и работен обем 999 cm³, базиран на агрегата от GSX-R, разполага с механизъм за контрол на дросела, който гарантира плавно разгръщане на мощността за усещане при управление, характерно за спортен мотоциклет.

KATANA използва Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.), набор от най-модерни електронни системи, проектирани да осигуряват асистенция на водача и да ви помогнат да оптимизират динамичните показатели, за да отговорят те на вашите нужди и предпочитания като ездач. В пакета от системи влизат Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), Suzuki Traction Control System (STSC), Ride-by-Wire Electronic Throttle System, Bi-directional Quick Shift System, Suzuki Easy Start System и Low RPM Assist.

Удобната позиция на ездача е комбинирана с гумени ръкохватки, обиращи вибрациите, които допринасят за още по-комфортно придвижване и намаляване на умората върху ездача.

Мултифункционалното LCD арматурно табло се характеризира с отличителен дизайн и формат на дисплея, ексклузивен за KATANA.

Характеристики на двигателя

KATANA бива задвижвана от двигател с мощност 112 кВт, който се характеризира с динамика и издръжливост, постигнати благодарение на придобитото в продължение на десетилетия ноу-хау от успешни състезания със серийни мотоциклети и технологии, разработени за надпревари от MotoGP.

Този дългоходов двигател се характеризира с плавни реакции при подаване на газ и пъргаво ускорение. В резултат на това са постигнати вълнуващи динамични показатели, които позволяват на ездача лесно да поддържа контрол над машината.

Редовият 4-цилиндров DOHC двигател с работен 999 cm³ и водно охлаждане разполага с отвори за вентилация между цилиндрите за намаляване на помпените загуби в цилиндрия блок, за да може двигателят да осигурява по-висока мощност и по-висок въртящ момент.

Профилите на разпределителните валове и за всмукателните, и за изпускателните клапани са проектирани за подобряване показателите на машината при движение по улиците, за намаляване на емисиите и като цяло за постигане на отлични показатели за динамика и управляемост, особено при ниски до средно високи скорости.

Алуминиеви бутала, проектирани по метода FEM (Finite Element Method), осигуряват оптимална устойчивост и ниско тегло.

Цилиндрите с покритие Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) в горната част на цилиндричната глава намаляват триенето, подобряват отвеждането на топлината и правят агрегата по-издръжлив.

Дроселите на KATANA с електронно управление помагат за постигане на

фин баланс между контрол на оборотите на празен ход и характеристики на подаваната мощност за подобрена управляемост, контролируемо поведение при ускорение от завой и като цяло по-вълнуващо преживяване за водача, като допринасят за изпълнение на нивата на емисиите по стандарта Евро5.

Системата за електронно впръскване на горивото с четири инжектора с дълга предна част и с по 10 отвора осигурява подобрена пулверизация на горивото, докато системата Idle Speed Control (ISC) оптимизира студените стартове и поддържа по-стабилни оборотите на празен ход.

Иридиевите свещи с дигитално управление допринасят за силата на искрата и повишават ефективността на горивния процес, което осигурява по-висока мощност, по-плавни реакции на газа, по-лесно стартиране на двигателя и по-стабилна работа на празен ход. Освен това тези качествени компоненти издържат и по-дълго от конвенционалните свещи.

Изпускателната система с черни елементи в конфигурация 4-2-1 съдейства за генериране на по-мощна тяга в диапазона от ниските до средните обороти, както и за впечатляващо „изстрелване“ в червената зона на оборотомера. Настроена така, че мотоциклетът да разполага с максимално добри аеродинамични показатели и същевременно да отговаря на стандарта за вредни емисии Евро 5, ауспуховата система разполага с интегрирани 2-степенни катализатори. Приятният за ухото звук създава усещане за лукс при „палене“ на мотоциклета, но същевременно не натоварва водача при пътуване.

Разположената в средната ауспухова тръба клапа на Suzuki Exhaust Tuning (SET) контролира постъпващия в катализатора и в резонаторното гърне въздух за постигане на баланс между вредните емисии и динамичните

показатели. Резонаторното гърне е разположено максимално близо до центъра на мотоциклетата за постигане на отличен баланс на машината.

Suzuki Traction Control Системата (STCS)* ви помага да контролирате газа по-уверено при различни условия на каране. Системата разполага с 5 режима (плюс настройка OFF – за изключване), които можете да избирате от селектора на кормилото или докато се движите, или когато мотоциклетът е спрял. Проектирана незабавно да „отнеме“ мощността и да предотврати плъзгане при загуба на сцепление, STCS дава на водача по-голяма увереност, независимо от вашия опит, като същевременно намалява стреса и умората на ездача. Колкото по-високо е числото на режима, толкова по-бързо се задейства системата, за да предотврати превъртането на гумата. Настройката OFF изключва напълно тракшън контрола – така че подаването на мощност към задното колело е изцяло във вашите ръце.

Шасито на KATANA позволява въздух за охлаждане да бъде отвеждан директно към извития радиатор с голям капацитет. Допълнително за отвеждането на топлина от двигателя се грижи лек и компактен радиатор за маслото с водно охлаждане (като при суперспортните модели GSX-R).

Доказаната в каране на писта 6-степенна скоростна кутия на KATANA с близки предавателни числа на отделните предавки разполага с вертикално разположени и изместени по диагонал валове, за да бъде намалена общата дължина на силовия тракт. Това позволява използването на twin-spar рама, подобна на тази при GSX-R.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS) увеличава налягането за зацепване на съединителя при ускорение, но в същото време действа като slipper clutch, за да „омекоти“ влиянието от реакциите на двигателя при спиране с

„моторната спирачка“ и при влизане в завой.

„Мокрият“ многодисков съединител с голям диаметър се управлява посредством жило, така че ви дава прекрасно усещане за точката на зацепване.

Системата Bi-directional Quick Shift System на Suzuki осигурява по-бързо, по-плавно и по-решително превключване на по-висока или по-ниска предавка без да се налага да боравите със съединителя.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) предлага избор от три режима за управление на двигателя, които адаптират показателите на двигателя спрямо условията на каране, настилката или предпочитания стил на каране.

Електронната система за подаване на газ Ride-by-Wire на Suzuki гарантира естествени реакции на машината и усещане за линеен контрол, адаптирани спрямо всеки от режимите на SDMS.

Лостовата система за превключване на предавките помага на моториста лесно и бързо да избира най-подходящата предавка за условията към момента.

Здравата верига използва О-пръстени за поддържане на вътрешното смазване, така че мощността да бъде предавана изискано и тихо.

* Тракшън контролът не може да замени нуждата водачът да има контрол над газа и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

Характеристики на шасито

Монококът на KATANA използва дизайнерски елементи от KATANA модел 1982, но същевременно се

характеризира с модерна визия, която подчертава шасито на мотоциклета и ходовата му част.

Проектирано за пъргаво пътно поведение и доставяне на удоволствие при каране, лекото и компактно шаси на KATANA осигурява комфортна ергономична и същевременно спортна позиция.

Отличната управляемост на KATANA се дължи първо на леката и същевременно устойчива основна twin-spar алуминиева рама, комбинирана с носач като при супербайк машина.

От задния шарнир започва „сателитен“ заден калник, който обгръща гумата и върху който е разположена стойката на регистрационната табела, както и задната светлина и мигачите.

„Сателитният“ заден калник на KATANA, поставян за първи път при спортен мотоциклет Suzuki, елиминира необходимостта от части, които обикновено започват от мястото под седалката и придават по-изчистен вид на задната част, както и визия, създаваща усещане същевременно за устойчивост и лекота.

Обърнатите вилки KYB с диаметър 43 мм разполагат с регулируеми по отношение на сгъване и разгъване амортизатори, както и с регулиране твърдостта на пружините, а предното окачване се характеризира с ход от цели 120 мм.

Задното link-type monoshock задно окачване е адаптирано, за да дава усещане за прогресивни реакции, както и за стабилност и пъргавина. То се характеризира с регулируема на 7 степени пружина, както и с настройка на разгъването на амортизатора.

Предните спирачки с по два „плаващи“ диска с диаметър 310 мм и радиално монтирани моноблок апарати Brembo с четири насрещни 32-милиметрови бутала осигуряват усещане за мощно и равномерно спиране. Спирачната помпа и

спирачните маркучи са проектирани така, че да подобряват спирането и същевременно да създават по-добро усещане при боравене с лоста.

Задните спирачки разполагат с 240-милиметров диск с 1-бутален спирачен апарат Nissin, за да гарантират оптимално контролирано спиране.

И предните, и задните спирачки биват управлявани от Antilock Brake System (ABS)**, която регулира налягането, подавано към спирачките в зависимост от сцеплението.

Олекотените 6-лъчеви джанти ENKEI са „обути“ с безкамерни радиални гуми Dunlop ROADSPORT 2 (в размер 120/70ZR17 отпред и 180/50ZR17 отзад). Със структура, изработена специално за Suzuki KATANA, гумите осигуряват мощно сцепление и прецизно следване на зададената траектория.

Матово черните заострени алуминиеви ръкохватки с голям диаметър са повдигнати и леко огънати, което е уникално за KATANA, за да допринесат за изключителната ергономия при каране. Конструкцията с гумени тампони между горния трипътник и петите на кормилото намалява предаваните към ръцете на водача вибрации, което допринася за повече комфорт и по-малко умора на ездача.

При KATANA позицията на водача е спортна, но достатъчно удобна благодарение на лесно достижимите дръжки и разстоянието между седалката и стъпалките, които предлагат идеален за този клас комфорт.

Сравнително ниското разположение на седалка (на височина 825 мм) в комбинация с формата ѝ и начина, по който тази форма преминава към резервоара, позволява на водача да стъпи стабилно върху земята, когато спре.

Задната част на седалката осигурява

удобно разположение за пътника благодарение на голямата си основа, щедрия си пълнеж с пяна, ремъка за захващане и височина, която осигурява на пътника възможност за добра видимост през рамото на водача.

Черното покритие на превключвателя, задната спирачка и двата лоста на кормилото подчертават динамичните способности на KATANA.

** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.

Характеристики на електрическите компоненти

KATANA е оборудвана със Suzuki Easy Start System, която ви позволява да стартирате мотоциклета с само с кратко натискане на бутона за стартиране (без да дърпате лоста на съединителя, ако трансмисията е изключена от предавка).

В предницата е интегриран LED фар с вертикално разположение, който се характеризира с уникална правоъгълна форма. До фара са поставени LED габаритни светлини, които правят KATANA максимално добре видима за останалите участници в трафика, като същевременно поставят акцент върху ръбестия стайлинг на мотоциклета.

Отстрани на радиатора са поставени предните LED мигачи, които имат прозрачни „стъкла“ и светят в кехлибарен цвят.

Задната LED светлина е монтирана високо в задната част на седалката за отлична видимост и така, че да пасва на семплия дизайн на „опашката“ на мотоциклета.

В „изнесения“ заден калник на KATANA са поставени LED лампата за

регистрационната табела, както и задните LED мигачи.

Мултифункционалният LCD панел на таблото се характеризира с отличителен външен вид и ексклузивен за KATANA формат на дисплея. Панелът с кехлибарена подсветка създава уникален контраст, благодарение на който символите се виждат ясно на черния фон при каране през нощта, но същевременно през деня той е бял, за да осигури добра видимост на изведената информация.

LCD панелът представя дигитален скоростомер, оборотомер с чертички, километраж, сигнализация за превключване, избрана предавка, температура на охладителната течност, изминат пробег, среден разход на гориво, моментен разход на гориво, пробег с оставащото в резервоара гориво, ниво на чувствителност на тракшън контрола, както и таймер за обиколка и часовник.

Панелът разполага с LED индикатори за мигачи, дълги светлини, положение на изключена предавка (N), тракшън контрол, светлини за превключване, предупредителен сигнал за електронната системата за впръскване на гориво, както и предупредителни лампи за ABS, за температурата на охладителната течност и налягането на маслото.

Допълнителни функции

За KATANA се предлага богата гама от оригинални аксесоари Suzuki като например малък ветробран над фара, протектор за резервоара, стикери за джанти и други, както и голяма селекция от облекла с лого.



Раждането на нова street легенда

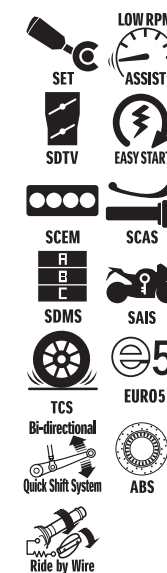
Цветове



Metallic Mat Stellar Blue (YUA)



Solid Iron Gray (YUD)



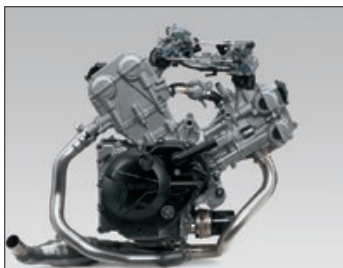
SV 650

Интелигентният семпъл дизайн и отличителната форма на SV650 пасват на всеки път, по който поемете – без значение дали се движите в модерна урбанистична среда или по живописни маршрути извън градовете. Проектиран за всякакъв тип водачи, този мотоциклет осигурява незабравимо изживяване при всяко пътуване, което предприемете – още от първия момент и дори след много изминати километри. Вземете ключовете и поемете контрол над въодушевлението.

V-Twin забавление и въодушевление



* Тази снимка включва допълнителен аксесоар.



V-Twin DOHC двигател с работен обем 645 см³, ъгъл между цилиндрите 90 градуса и водно охлаждане



14,5-литров резервоар



Мултифункционално Full LCD арматурно табло



Suzuki Easy Start System

Основни характеристики

V-Twin DOHC двигателят с работен обем 645 см³, ъгъл между цилиндрите 90 градуса и водно охлаждане се характеризира с отлична балансираност за максимално ниски вибрации, като същевременно „тегли“ мощно от обороти на празен ход чак до 10 000 оборота в минута в червената зона.

Trellis-style рамата се характеризира със зашеметяваща визия и конструкция от високоякостни стоманени тръби, която допринася за ниското тегло на мотоциклета и е ключов елемент от оформлението на външния му вид.

Шасито, създаващо естетическа наслада, допринася за по-добрите комфорт и маневреност.

Въпреки ограничената си дължина и тясната си конструкция стилният резервоар за гориво се характеризира с голям обем – 14,5 л, който гарантира по-голям пробег с едно зареждане.

Гърнето и неговият полиран стоманен капак са проектирани така, че да осигуряват достатъчно голям ъгъл на наклон при завой.

Два 4-бутални спирачни апарата Tokico „захапват“ двата предни „плаващи“ спирачни стоманени диска с диаметър 290 мм и осигуряват оптимални характеристики при спиране.

SV650 се предлага и с Antilock Brake System (ABS)**.

Компактното мултифункционално LCD арматурно табло на SV650 представя богат набор от лесно „четима“ полезна информация.

Усъвършенстваната система за електронно впръскване на горивото разполага с функцията Low RPM Assist на Suzuki, която неусетно за водача регулира оборотите на двигателя при потегляне и каране с ниска скорост за по-плавно разгръщане на

мощността, като намалява опасността случайно да угасите машината.

Suzuki Easy Start System ви позволява лесно да стартирате SV650 само с кратко натискане на бутона на стартиране – без да се налага да натискате съединителя, ако трансмисията е изключена от предавка.

Характеристики на двигателя

Ексклузивният за класа* V-Twin DOHC двигател с работен обем 645 см³ генерира висока мощност и висок въртящ момент, като същевременно изпълнява най-новите стандарти за вредните емисии.

Естественият баланс на V-twin конфигурацията на двигателя с 90 градуса ъгъл между цилиндрите намалява максимално вибрациите, благодарение на което няма нужда от балансиращ вал, намаляващ мощността.

Икономичният двигател има уникални бутала, проектирани с анализ по метода FEM (Finite Element Method) за постигане на оптимална устойчивост и ниско тегло.

При всяко бутало ризата е със специално полимерно покритие, а другите триещи части са обработени за по-малко триене и по-висока издръжливост – за първи път в мотоциклет Suzuki.

И двете цилиндрични глави разполагат със системата Suzuki Dual Spark Technology за по-висока ефективност на горивния процес, по-ниска горивна консумация и по-ниски емисии.

Системата за впръскване на гориво разчита на иновативната система SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) с два 39-милиметрови дросела. Вторичните дроселови клапи се управляват от сервомотор за фино разгръщане на мощността и постигане на по-нисък разход.

Горивните инжектори с дълга предна част и 10 отвора на всяка дроселова клапа осигуряват подобрена пулверизация на горивото за по-ефективно изгаряне и намаляване на разхода.

Електронната система за впръскване на горивото използва ламбда сонда и сензор за налягането на засмуквания въздух за оптимална ефективност на горивния процес в различни условия за намаляване на емисиите до изключително ниско ниво.

Патентованата от Suzuki система Integrated Idle Speed Control (TI-ISC) улеснява стартирането, прави по-стабилна работата на двигателя при празен ход и съдейства за редуциране на вредните емисии. Системата е компактна и лека.

Функцията на Suzuki за асистенция при ниски обороти Low RPM Assist неусетно за водача регулира оборотите на двигателя при потегляне и каране с ниска скорост за по-плавно разгръщане на мощността, като намалява опасността водачът случайно да угаси машината.

Блокът Engine Control Module (ECM) осигурява управление на двигателя по най-съвременните стандарти и се характеризира с подобрени настройки, които да отговарят на конструкцията на всмукателния и изпускателния тракт. По този начин се постигат по-ниска горивна консумация и по-линейни реакции, когато подават газ.

Усъвършенстваното електронно запалване осигурява по-прецизен контрол на момента за подаване на искрата от четирите long-life иридиеви запалителни свещи.

SV650 разполага и със Suzuki Easy Start System, която позволява на ездача да „пали“ мотоциклета само с натискане на бутона за стартиране за момент без да натиска съединителя, когато скоростната кутия е в режим на изключена предавка.

Кутията на въздушния филтър е голяма и отвежда засмуквания въздух далеч от капака на двигателя, за да бъде увеличена мощността. Дължината на всмукателния тракт се променя, за да бъде вдигнат въртящият момент в средния оборотен диапазон.

Изпускателната система е семпла на вид, функционална и лека. В конфигурацията „2-в-1“ е интегриран катализатор за допълнително намаляване на емисиите.

Разположението на гърнето и неговият полиран стоманен капак осигуряват възможност за достатъчно голям ъгъл на наклон при завой.

Високоэффективният радиатор използва голям вентилатор за оптимално охлаждане. За допълнителен контрол на точната температура двигателят е оборудван и с компактен и лек маслен радиатор с водно охлаждане.

6-степенната трансмисия с близки предавателни съотношения на отделните предавки се характеризира с прецизно подбрани предавателни числа, подходящи както за придвижване във всекидневието, така и за динамично каране за удоволствие.

Многодисковият съединител е с push rod актуатор на притискателния диск – хидравлична връзка между ръчката на съединителя и самия съединител в скоростната кутия, което позволява лостът на съединителя да се дърпа с по-малко усилие и да осигурява осезаем момент на зацепване.

* 600-800 см³, клас street bike

Характеристики на шасито

Компактното и леко шаси е покрито с тънки спойлери – благодарение на което мотоциклетът е пъргав и забавен за каране в различни пътни условия – в градски трафик, по магистрала, по междуградски пътища и по пътища с много завой.

Изключително ниското тегло от едва 200 кг* (с всички оперативни флуиди) осигурява на отговарящия на екостандарта Евро 5 SV650 ABS отлична управляемост и маневреност, които гарантират истинско удоволствие на моториста.

*Моделът без ABS тежи 196 кг.

Рамата тип trellis-style от високоякостна стомана е от ключово значение за визията и размерите на мотоциклета. Височината на седалката от едва 785 мм е най-ниската в street bike класа с работен обем 600-800 см³.

Резервоарът за гориво на SV650 е къс и тесен, но въпреки това е с обем 14,5 л.

Тънките резервоар за гориво и основа на седалката помагат на водача да стига по-лесно до земята с крака при спиране.

Рамата е свързана с beam-type носач и straightforward регулиране на веригата.

Вилката от конвенционален тип с диаметър на тръбите 41 мм осигурява ход на предното окачване от цели 125 мм за спортно, но същевременно и комфортно пътено поведение.

Задното окачване link-type разполага с по-сложно захващане на амортизатора, при който ходът е 63 мм, и е настроено за превъзходно прогресивно усещане и така, че да реагира ефективно на различни пътени условия, като същевременно позволява пъргавина и стабилност на мотоциклета.

Регулируемата в седем степени задна пружина може да бъде настройвана лесно при качване на пътник или товар.

Предните спирачки разполагат с два „плаващи“ диска с диаметър 290 мм, комбинирани с 4-бутални апарати Tokico за отлични характеристики при спиране.

Компактният модул на Antilock Braking

System (ABS)** адаптира спирачното усилие в зависимост от сцеплението*.

* Само за модел с ABS.

5-лъчевите алуминиеви джанти са „обути“ с олекотени предни и задни радиални гуми Dunlop, които гарантират прецизно управление и нисък разход на гориво.

Гумите Dunlop SPORTMAX ROADSMART III, поставени на SV650, имат страхотното сцепление и се характеризират с добри показатели в разнообразни пътени условия.

Компактното и леко арматурното табло представлява full LCD дисплей, при който няма нужда от механични компоненти като стрелки например.

Арматурното табло има няколко функции, сред които оборотомер, скоростомер, брояч за изминатите километри с две отчитания, допълнителен трипметър, часовник, индикация за температура на охлаждащата течност/налягане на маслото, предупреждение за сработване на ABS* и индикация за избраната предавка, комбинирани с данни за разхода на гориво и пробег за оставащото в резервоара гориво.

* Само за модел с ABS.

Пропорционалните ръкохватки на кормилото и изместените към центъра на мотоциклета педали осигуряват спортна, но същевременно ергономична позиция за езда.

Проектираният с вкус фар е с кръгла форма и халогенна крушка на 12V с мощност 60/55W.

Задната LED светлина (със стоп) се характеризира с висока яркост, а предните и задните мигачи светят в кехлибарен цвят.

За комфорт и увереност на ездача е поставена фино оформена седалка с тапицерия, осигуряваща високо сцепление, както и с ремъци за укрепване на товари, които могат да се изкарат под седалката.

Дизайнът на мотоциклета подчертава неговата атлетична стойка, както и мощността на V-twin двигателя. Изчистените и семпли линии на мотоциклета трябва да допаднат на голям кръг мотористи.

** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.

Допълнителни характеристики

Голямо разнообразие от оригинални аксесоари Suzuki се предлага за собствениците на SV, в това число и богата селекция от облека с логото на Suzuki.



*На тази снимка е показан опционален аксесоар.

Безгранично удоволствие при движение

**Свободата да го оформите по ваш вкус -
толкова е лесно**



*На тази снимка е показан опционален аксесоар.

Цветовете



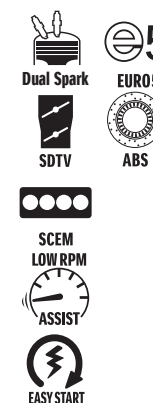
Metallic Mat Black No.2 (YKV)



Pearl Brilliant White / Glass Sparkle Black (B1G)



Glass Sparkle Black (ACX)



V-STRUM 1050XT

Той ви позволява да избягате в „дивото“ и да откриете това, което сърцето ви търси. Атлетичен силует, комбиниран с най-модерни функции, за да се придвижвате плавно и комфортно. Безграничен потенциал, за да продължите вашите приключения. Новото поколение V-STRUM 1050XT винаги е на ваша страна.

Господарят на приключенията



*На снимката са показани
опционални аксесоари.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Изисканият V-Twin двигател



Челно стъкло с регулируема височина



Мултифункционално арматурно табло

Основни характеристики

V-образният двигател с работен обем 1037 см³ има повече конски сили от когато и да било, като запазва мощната си тяга при по-ниски обороти и ниския разход на гориво, но също и отговаря на стандарта за вредни емисии Евро 5.

Стайлингът на мотоциклета се характеризира с типичната за Suzuki предница с „кълн“, в която е интегриран правоъгълен LED фар, а същевременно дизайнът е оформен така, че да изразява почит към машините DR-Z Paris-Dakar и DR-BIG DualSport с голям работен обем.

Мултифункционалното арматурно табло представя цялата необходима за водача информация върху LCD екран, подредена с изчистено и интуитивно оформление и по приоритет.

Работещата в 6 посоки и на 3 оси система Inertial Measurement Unit (IMU) подава информация за позицията на мотоциклета към системите Motion Track Brake* System и Combined Brake System.

Характеристики на двигателя

V-образният DOHC двигател с водно охлаждане, работен обем 1037 см³ и ъгъл между цилиндрите 90 градуса осигурява конски сили в излишък, изобилие от въртящ момент и нисък разход на гориво, като в същото време отговаря на стандарта за вредни емисии Евро 5.

Работещите при висока степен на съгъвяване бутала, изработени по анализ с помощта на метода FEM, се характеризират с идеална устойчивост, оптимално тегло и издръжливост.

Буталата се движат в цилиндри с покритие Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) за

сваляне на теглото, надеждност в дългосрочен план, намаляване на триенето и отлично отвеждане на топлината.

Двигателят разполага с електронната система за подаване на газ Ride-by-Wire на Suzuki, която се характеризира с по-проста, по-лека и по-компактна конструкция от механичната система. Всеки цилиндър бива захранван от отделна дроселова клапа с електронно управление и диаметър 49 мм.

Всяка дроселова клапа разполага с отделна вихрова клапа, която се отваря и затваря от отделно независимо моторче за прецизно управление.

Всеки цилиндър разполага с инжектор с 10 отвора, разположен под потока от дросела във всмукателния колектор за постигане на превъзходна ефективност на горивния процес и нисък разход на гориво.

Запалителните свещи с двойни иридиеви електроди, използвани при системата Suzuki Dual Spark Plug Technology, допринасят за плавно разгръщане на мощността, по-ниска горивна консумация, по-ниски емисии, по-линейни реакции при подаване на газ, по-лесно стартиране на двигателя и по-стабилна работа на празен ход.

Suzuki Easy Start System ви позволява лесно да стартирате двигателя само с кратко натискане на бутона на стартиране – независимо от атмосферните условия или температурата на двигателя.

ISC е ключов за работата на Low RPM Assist при V-STROM, който неусетно за водача регулира оборотите на двигателя при потегляне и каране с ниска скорост за по-плавно разгръщане на мощността, като намалява опасността случайно да угасите машината.

Адаптирана към ефективната изпускателна система, системата Suzuki Pulsed-secondary AIR-injection (PAIR) вкарва свеж въздух в тръбите

на изпускателния колектор, за да намали емисиите без да влошава динамичните показатели.

Повишен капацитет за охлаждане на радиатора е заложен заради по-високата мощност на двигателя. Оптимална температурата на охладителната течност бива поддържана с помощта на вентилатор, контролиран чрез термостат.

Работата на 6-степенната трансмисия с близки предавателни числа на отделните предавки се управлява с помощта на Suzuki Clutch Assist System (SCAS). Тази системата действа като slipper clutch, като позволява леко приплъзване на съединителя, за да осигури по-плавно превключване на по-ниска предавка. Освен това SCAS осигурява и асистенция за водача, като прави лоста за съединителя по-лесен за дърпане и създава усещане за по-прецизно превключване.

Като дизайнерски акцент върху двигателя, цилиндровите глави, капака на алтернатора и корпуса на водната помпа за поразителен контраст с черния цилиндричен блок.

Във V-STROM 1050XT е интегрирана Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.), която включва Motion Track Brake System** и Combination Brake System, Hill Hold Control System, Slope Dependent Control System и Load Dependent Control System, които правят работата на спирачките още по-ефективна при най-разнообразни условия.

Готова за приключения, S.I.R.S. включва също и круиз контрол, Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) и Suzuki Traction Control System (STCS)**: Всяка от усъвършенстваните електронни системи на S.I.R.S. помага за намаляването на стреса върху водача на V-STROM 1050XT и му осигурява по-голямо удобство при пътувания на дълги разстояния, по всекидневния маршрут до работното място или при разходки за удоволствие.

Inertial Measurement Unit (IMU)

• От ключово значение за работата на S.I.R.S. при V-STROM 1050XT са и измерванията на IMU в 6 посоки на движение по 3 оси. IMU отчита наклон, завъртане и риска на база позицията на мотоциклета, движение-то му и ускорението.

• Новият мощен модул IMU, който може да измерва в 6 посоки, е продукт на Bosch и разполага със сензор за ъглова скорост по 3 оси (жироскоп) и сензор за ускорение по 3 оси, обединени в едно устройство.

Круиз контрол

• Круиз контролът поддържа избраната скорост без да се налага да подавате газ – функция, много удобна за каране на дълги разстояния, намаляваща умората върху водача.

• Богатият набор от функции и технологии на V-STROM 1050XT като Ride-by-Wire системата за управление на газа и ECM позволяват интеграцията на този лесен за употреба круиз контрол.

• Скоростта на круиз контрола може да бъде зададена в диапазона от приблизително 50 до 160 км/ч, когато мотоциклетът е на четвърта или по-висока предавка. Посредством натискане на бутон върху лявата ръкохватка на кормилото може да поставите круиз контрола в режим на готовност, а селектор тип „лост“ отляво на кормилото ви позволява да регулирате скоростта към по-висока или по-ниска. Функционалните икони на круиз контрола и индикаторите са разположени на таблото.

Motion Track Brake and Combination Brake System (ABS)

Основни характеристики

Усъвършенстваната Motion Track Brake* and Combination Brake System обединяват измерени от IMU пространствени данни за позицията на мотоциклета, както и за скоростта

на въртене на предното и на задното колело. Това позволява ABS* да се активира не само при движение в права линия, но и когато мотоциклетът се наклонява или завива.

• Можете да избирате между два режима за задействане на ABS. Режим 1 осигурява минимални намеси, а режим 2 – сработване на системата в по-ранна фаза.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

SDMS ви дава възможност за избор между три различни режима за подаването на мощност от двигателя, които да съответстват на условията и на предпочитанията от вас стил на каране. Като работи в tandem с тракшън контрола**, SDMS позволява достигане на максималната мощност във всеки режим, но определя различен режим за нейното разгръщане.

• Режим А – за „остри“ реакции на газа.

• Режим В – по-плавни реакции при подаване на газ.

• Режим С – режимът с възможно „най-омекотени“ реакции на газа от трите.

Тракшън контрол**

• Тракшън контролът** ви позволява да боравите с газа по-уверено, като ограничава превъртането на задното колело при различни условия на каране.

• Системата за контрол на сцепление-то** непрекъснато следи скоростта на въртене на предното и на задното колело, отварянето на дросела, оборотите на двигателя и избраната предавка. Тя намалява подаваната мощност при отчитане на буксуване, като контролира момента на запалване и подаването на въздух.

• Можете да изберете един от три режима на системата за контрол на сцеплението (1, 2 и 3) или да изключите системата. Трите режима

се различават по степента на чувствителност на системата спрямо пътните условия. Режим 1 е за спортно каране с минимални намеси на системата. Режим 2 осигурява баланс, идеален за каране в града или при нормални пътни условия. А режим 3 е подходящ за мокра или друг тип хлъзгава настилка.

Hill Hold Control System (асистент за потегляне по наклон)

• Когато спрете върху наклон и задействате спирачките, тази система автоматично задържа задната спирачка за около 30 секунди, за да предотврати тръгването на машината надолу назад дори когато водачът отпусне педала или лоста на спирачките. Това позволява да се съсредоточите върху по-плавното потегляне за изкачване по наклону.

• Системата се изключва или при бързо натискане два пъти на лоста на предната спирачка или чрез подаване на газ, за да потеглите отново.

Slope Dependent Control System

• Slope Dependent Control System постоянно следи позицията на мотоциклетата, дори когато се спускате по наклон. Когато задействате спирачките чрез лоста или педала, докато карате на спускане, ЕСМ регулира налягането в спирачната система, за да предотврати повдигане на задното колело.

Load Dependent Control System

• Тази система ви помага да постигнете оптимално спиране в зависимост от товара на V-STROM 1050XT, било то под формата на пътник и/или багаж.

• Чрез непрекъснато съпоставяне на информацията от IMU и данните за хидравличното налягане в спирачната система, системата постоянно отчита отрицателното ускорение при спиране, когато теглото на товара се увеличава или намалява при каране с багаж или пътник.

• Системата запазва тази информация за подобряване на спирането, когато натоварването върху мотоциклетата се увеличава.

Характеристики на шасито

Регулируемостта по височина на челно стъкло е разработено след интензивни тестове в аеродинамичен тунел за намаляване на шум от вятъра. Челното стъкло може да бъде регулирано ръчно в 11 различни позиции в диапазон на височината от 50 мм.

Удобната част от таблото зад стъклото може да се използва дори за монтаж на аксесоари.

По-високото разположение и големият диаметър на заостреното кормило осигуряват добър контрол на водача, като същевременно допринасят за офроуд визията на машината. Освен това леките, но изключително здрави ръкохватки допринасят за пренасяне на по-малко вибрации към ръцете ви.

Дръжките на кормилото са снабдени както с протектори, така и с по-тежки тапи, които обират вибрациите за постигане на по-добър ергономичен комфорт.

Дизайнът на огледалата ви дава по-добра видимост назад, като същевременно идеално се вписва в стайлинга на V-STROM 1050XT.

Широките стъпенки ви дават възможност да маневрирате по-лесно с мотоциклетата върху различни пътни настилки. Гумените вложки намаляват предаването на вибрации, но могат да бъдат премахнати, ако искате да получите по-директен контакт с машината при каране в изправено положение.

Резервоарът за гориво е с внушителния обем от 20 литра, а неговите форма и протектор са проектирани така, че да бъде оформена тънка свързваща зона между резервоара и седалката, която да допринесе за повече комфорт при пътуване.

Новата седалка от две части осигурява удобство и на вас, и на вашия пътник. Секцията за водача е регулируема по височина (седалка може да се вдига нагоре 20 мм).

Страничните зони на двувъдната седалка са покрити с тапицерия, осигуряваща високо сцепление, която помага на вас и вашия пътник да се чувствате свързани с мотоциклетата.

Тънката конструкция на шасито, реализирана благодарение на тесния V-образен двигател, тесния резервоар и изтънената седалка помагат да достигате до земята по-лесно с краката си, отколкото при други модели в класа.

Типична за наследството на V-STROM е неговата издръжлива twin-spar алуминиева рама, при която е постигнат баланс между тегло и устойчивост за оптимална управляемост по различни видове пътища.

Радиално монтираните 4-бутални моноблок предни спирачни апарати Tokico са комбинирани с „плаващи“ 310-милиметрови дискове. Тези ефективни спирачни апарати са свързани със системите Motion Track Brake* и Combination Brake System за осигуряване на мощно спиране.

Безкамерните гуми Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A41 са монтирани върху алуминиевите джанти с „плетени“ спици.

Устойчивата стойка за аксесоари на V-STROM 1050XT е удобна за монтаж на допълнителни светлини и помага за намаляване на щетите при преобръщане.

Алуминиева защитна плоча с гладко покритие и алуминизирани щитове защитават предната част на двигателя от кал и други отломки.

Стабилната стойка, която е много полезна при сервизиране на мотоциклетата или товарене на багаж, е част от стандартното оборудване на V-STROM 1050XT.

Характеристики на електрическата система

V-STROM 1050XT разполага с мултифункционално арматурно табло, което представя основната част от информацията на своя Liquid Crystal Display (LCD) с добра подредба и интуитивно оформление, при което информацията е представена по степен на приоритет.

В LCD дисплея са интегрирани скоростомер, оборотомер (дигитален дисплей с висока резолюция), индикатор за избраната предавка, километраж, брояч на изминатите километри с две отчитания, среден разход на гориво, моментен разход на гориво, пробег с оставащото в резервоара гориво, уред за ниво на горивото, температура на охладителната течност, външна температура, часовник, волтметър, напомняне за сервизиране, режим на SDMS и режим на тракшън контрола.

На таблото се показва и информация за специалните функции на V-STROM 1050XT като круиз контрол, Hill Hold System, Slope Dependent Control System, Load Dependent System, както и двете нива на чувствителност на ABS при Motion Track Brake** и Combination Brake System.

По периметъра на LCD екрана са разположени LED индикации, които включват лампа за изключена предавка, индикация за дългите светлини, индикация за включен мигач, индикация за сработване на тракшън контрола, предупредителна лампа на ABS, както и предупреждение за замръзване. Това предупреждение заедно с показанието за външната температура известява водача за опасност от поледици на пътя.

Можете да използвате екрана на арматурното табло и превключвателя на лявата ръкохватка, за да смените менюта и настройки на асистиращите системи за водача.

Превключвателят на лявата ръкохватка също така може да нулира броячите на изминатите километри, както и да увеличава или намалява регулираната от круиз контрола скорост, когато той е задействан.

USB порт е разположен удобно от лявата страна на таблото. Този порт, обезопасен с бушон, е идеален за захранване или зареждане на мобилни устройства.

Под седалката за пътника е разположен извод за ток на 12V DC. Той може да бъде използван за зареждане или захранване на различни електрически устройства.

В предния спойлер е интегриран правоъгълен LED фар, който осигурява отлично осветяване на пътя или пътеката, като същевременно следва същия стил като при машината Dakar Rally.

Задна LED светлина (със стоп) и безцветно „стъкло“ гарантира добра видимост на мотоциклета от другите на пътя, ниска консумация на електроенергия, както и отлична издръжливост.

Леките LED мигачи, разположени ниско, сигналите са ярки и ясно видими.

Допълнителни аксесоари

Голямо разнообразие от оригинални аксесоари Suzuki могат да бъдат поръчани от собствениците на V-STROM 1050XT, в т.ч. багажници, отопляеми ръкохватки, високи и ниски седалки, допълнителни светлини, както и дрехи с логото на Suzuki.

Предлагат се също и опционални заключващи механизми, които се отключват с ключа за палене на мотоциклета, така че можете да добавите оригинален аксесоар Suzuki за багаж и удобно да ги отключвате и заключвате със същия ключ***.

* ABS не е предназначен да скъсява

спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.

** Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да има контрол над газта и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

***Не важи за алуминиев куфар, разположен отгоре, както и за комплект странични куфари от гамата с оригинални аксесоари на Suzuki.

Цвета



Champion Yellow No.2 /
Glass Sparkle Black (BT1)



Glass Sparkle Black (YVB)



Pearl Brilliant White /
Glass Blaze Orange (B1F)



Metallic Oort Gray No.3 /
Glass Sparkle Black (BD7)



V-Strom 650/XT

Моторът за приключения, който е по-голям от съвкупността на частите си. Той предлага гъвкавост и надеждност, с каквито не може да се похвали никой друг мотоциклет в класа. Вземете огромна доза удоволствие на пътища от всякакъв тип, по които поемете. V-Strom 650/XT — истински шедьовър.

**Приключение
ВЪВ ВСИЧКИ
ПОСОКИ**





Иновативен двигател V-Twin Performance



Усъвършенстван тракшън контрол



Клиновиден дизайн



Слюда с регулиране на три нива

Основни характеристики

V-образният 2-цилиндров двигател с водно охлаждане, работен обем 645 см³ и ъгъл между цилиндрите 90 градуса генерира висок въртящ момент още в ниските до средните обороти, както и бързо „развъртане“ – като осигурява достатъчно мощна тяга за всяко предизвикателство на пътя.

Усъвършенстваният тракшън контрол на Suzuki*, Easy Start System, асистентът за ниски обороти и ABS** дават невероятен характер на мотоциклета.

Adventure предницата, решена в характерния за V-storm клиновиден дизайн, високият фар и регулируемата в три посоки слюда, интегрира мултифункционално арматурно табло с регулиране на подсветката, което осигурява широкообхватна информация.

Устойчивата и същевременно лека рама има интегрирани точки за монтаж на универсален багажник за Suzuki V-Strom, който се поставя и сваля лесно посредством щипки без да се налага да правите промени по оборудването на мотоциклета, когато сте готови за път.

Характеристики на двигателя

Посредством използване на инженерни решения от „стрийт“ модела SV650, V-образният 2-цилиндров DOHC двигател на V-Strom 650/XT с водно охлаждане е оптимизиран да предоставя мощна тяга в рамките на целия оборотен диапазон.

Бутала с полимерно покритие за ниско триене и цилиндричните стени с SCEM-покритие съдействат за постигане на нисък разход при водещ за класа пробег с едно зареждане.

Уникалната защита под двигателя и крепежните й елементи са проектирани така, че да позволяват употребата на Torx отвертки или конвенционални шестограми.

Еlegantната изпускателна система тип „2 в 1“ върви под рамата за намаляване на теглото, изместване центъра на тежестта към средата на мотоциклета и осигуряване на място за тясна „опашка“ (и за допълнителен багаж).

Изпускателната система разполага с два катализатора и дава информация за съдържанието на кислород в газовете обратно към компютъра за управление впръскването на гориво с цел намаляване на разхода и постигане на максимално ниски вредни емисии.

Системата за впръскване на гориво разчита на иновативната система SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) с два 39-милиметрови дросела. Вториичните дроселови клапи се управляват от сервомотор за фино разгръщане на мощността.

Горивни инжектори с дълга предна част и 10 отвора на всяка дроселова клапа осигуряват подобрена пулверизация на горивото за по-ефективно изгаряне и намаляване на разхода.

Патентованата от Suzuki система Integrated Idle Speed Control (TI-ISC) подобрява работата на двигателя при празен ход и съдейства за редуциране на вредните емисии. Системата е компактна и лека.

Функцията на Suzuki за асистенция при ниски обороти използва TI-ISC при регулиране оборотите на двигателя (неусетно за водача) за плавно разгръщане на мощността при потегляне и каране с ниска скорост. Също така системата помага на водача да не угаси мотоциклета неволно.

Блокът Engine Control Module (ECM) осигурява управление на двигателя по най-съвременните стандарти и се характеризира с подобрени настройки, които да отговарят на промените по всмукателния и изпускателния тракт. По този начин се постигат по-ниска горивна консумация и по-линейни реакции, когато подават газ.

Двигателят използва технологията Dual Spark на Suzuki с по две запалителни свещи на цилиндър с тънък електрод, която съдейства за по-висока ефективност на горивния процес и за постигане на по-висока мощност.

V-Strom 650/XT е оборудван с усъвършенстваната система за контрол на сцеплението Suzuki Advanced Traction Control System*, която позволява на ездача да оперира по-уверено с газта в различни условия на каране. Системата непрекъснато следи скоростта на въртене на предното и на задното колело, отварянето на дросела, оборотите на двигателя и избраната предавка, за да намали подаваната мощност при отчитане на буксуване (загуба на сцепление).

Има три режима на системата за контрол на сцеплението (1, 2 и OFF) и разликата между режимите е в степента на чувствителност на системата спрямо пътните условия. Режим 1 е по-ниското ниво на чувствителност, той е подходящ

най-вече за опитни ездачи или при каране върху настилка с добро сцепление (по гладки пътища). Режим 2 е по-високото ниво на чувствителност, подходящо за пътни условия с по-лошо сцепление (напр. на мокро или студено). OFF изключва изцяло тракшън контрола.

Този V-strom разполага и със Suzuki Easy Start System, която позволява на моториста да „пали“ мотоциклета само с едно бързо натискане на бутона за стартиране без да натиска съединителя, когато скоростната кутия е в режим на изключена предавка.

Компактният радиатор отстрани е обработен от насочващи въздушната струя (вятъра) спойлери, които подобряват охлаждането и отвеждат топлината от страничните вентилационни отвори далеч от краката на водача.

6-степенната скоростна кутия се характеризира с къси предавки от първа до пета и с дълга най-висока (шеста) за магистрални преходи.

Веригата с O-пръстени е част от стандартното оборудване и рядко се нуждае от поддръжка.

Характеристики на шасито

Стилната предна част с клиновидна форма, фарът с вертикална насоченост и новата монтажна структура помагат на V-strom 650/XT да „прорязва“ вятъра и да защитава моториста.

Регулируемото в три нива челно стъкло е тествано в аеродинамичен тунел за намаляване на шума от вятъра и умората на водача.

Резервоарът за гориво е с внушителния обем от 20 литра, но е оформен така, че да бъде тънък и да бъде интегриран лесно отзад под по-тънката седалка, за да може ездачът безпроблемно да стига с крака до земята при спиране.

Голямата задна седалка на две нива се характеризира с приятна на допир и устойчива на хлъзгане тапицерия, както и релефно лого V-Strom.

Леката, но същевременно много здрава периметърна (twin-spar) алуминиева рама и носачът на задното окачване допринасят за по-добра управляемост и превъзходна стабилност.

Регулируемите 43-милиметрови предни вилки и задното окачване link-type са комбинирани с настройка за разгъването на амортизаторите и ръчно регулиране на пружините.

Спортните алуминиеви джанти с 10 лъча на V-Strom 650 допринасят за по-добро пътно поведение и за намаляване на теглото.

Многоспицовите джанти на V-Strom 650XT се характеризират с алуминиеви спици, които абсорбират по-добре ударите при движение по неравни повърхности благодарение на гъвкавостта си.

На колелата са монтирани 19-цолова предна и 17-цолова задна безкамерна радиална гума Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A40 за добро поведение при различни пътни условия.

Предните спиращи с двойни дискове с размер 310 мм и

задните с диаметър на диска 260 мм осигуряват добре контролирана спираща сила.

Компактна антиблокираща спираща система (ABS)** следи скоростта на въртене на колелата, за да я адаптира спрямо сцеплението.

Леката носеща конструкция отзад интегрира лесни за хващане от пътника дръжки и е изравнена с частта на седалката за пасажера, като предлага по-голяма повърхност за пренасяне на товари или багаж.

V-Strom 650XT е оборудван с протектори на кормилото и защита под двигателя.

Характеристики на електрическите компоненти

Мултифункционалното арматурно табло разполага с регулиране яркостта на LED подсветката за големия си аналогов оборотомер, дигиталния скоростомер и LCD дисплея.

LCD показанията включват скоростомер, брояч на изминатите километри с две отчитания, както и данни за режими на тракшън контрола, избрана предавка, температура на охладителната течност и външна температура, разход, ниво на гориво и часовник. Превключването между показанията може да става с превключвателя при лявата дръжка на кормилото.

LED индикациите включват сигнализация за задействане на ABS и предупреждение за

опасност от поледици (в комбинация с показване на външната температура).

Интегрираните в един фар 65W и 55W халогенни светлини осветяват пътя при каране през нощта.

Задните LED светлини са ярки и устойчиви на вибрации. Мигачите използват ярки кехлибарени лампи с нажежаема жичка и прозрачни „стъкла“.

Удобният за употреба 12-волтов DC извод е монтиран отвътре на таблото.

Допълнителни функции

В списъка с оригинални аксесоари на Suzuki влизат странични и горни куфари, защитни елементи за двигателя, ниски и високи седалки, отопляеми дръжки, защита за ръцете и др.

* Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да има контрол над газа и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

** ABS не е предназначен да скъсява спиращия път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.



Майсторът на приключенията

V-Strom 650XT

Цвѣтoвe



Champion Yellow No.2 (YU1)



Pearl Vigor Blue / Metallic Mat Sword Silver (CFR)



Pearl Brilliant White (YUH)



Glass Sparkle Black (YVB)

V-Strom 650

Цвѣтoвe



Pearl Vigor Blue (YKY)



Pearl Brilliant White (YUH)



Glass Sparkle Black (YVB)





Стандартното и допълнителното оборудване може да варира на различните пазари. Моля, обърнете се към вашия дилър, тъй като някои спецификации и илюстрации може да се отнасят към модели, които не са налични във вашия регион. Спецификациите, изразени с неметрични единици, са приблизителни.
SUZUKI MOTOR CORPORATION си запазва правото да променя без предварително известие цени, цветове, материали, оборудване, спецификации и модели, както и да спира модели от производство.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

София, ул. Поп Грую, 96
тел.: 02/439 09 30
факс: 02/971 92 61
e-mail: office@suzuki.bg

МИРКАТ
ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ