



VITARA





Свободата на 4x4

Характерът на Vitara е подчинен изцяло на свободата. Движен от усъвършенстваната хибридна технология, това е 4x4 SUV, готов да ви отведе, където и когато пожелаете. С впечатляваща динамика, лесно управление и чудесен външен вид, той ви подканва да се наслаждавате на шофирането всеки път, когато хванете волана.





С Vitara опознавате света със стил. Като започнем от нейната агресивно оформена решетка, с пиано лак ефект, преминем през фино изваяните предни калници, заострените фарове, повдигнатата линия на каросерията и стигнем до спортния силует на автентичен SUV автомобил, всеки детайл във Vitara излъчва, готовност за екшън. Всъщност само погледът към автомобила създава усещане за свобода и сякаш ви призовава да атакувате дивата природа сами.



Свободата на 4x4







Лесното управление на Vitara и нейната маневреност създават удоволствие при шофиране. С мощния, но икономичен двигател и хибридното си задвижване, тя предлага удоволствие от шофирането в унисон с вашия активен начин на живот. В комбинация с ново усещане за свобода, Vitara ви позволява да се наслаждавате на всеки момент от живота си още по-интензивно.



Свободата на 4x4





Свободата на 4x4

Със своята усъвършенствана 4x4 система ALLGRIP SELECT Vitara ви позволява уверено да атакувате криволичещи планински пътища и неравни терени при лошо време. А когато сте готови за приключения, тя ви осигурява свободата да се наслаждавате на природата и да преследвате страстта си в максимална степен.







Свободата на 4x4

Когато искате да изпитате нещо ново, Vitara е готова да ви поведе по пътя към него. Тя разполага с модерни технологии за безопасност и премиум удобства в интериора за вашите комфорт и спокойствие. Отдайте се на релаксиращо пътуване с някой специален за вас човек и опознавайте света със свободата, която ви дава 4x4-задвижването, за да си създавате спомени за цял живот.







ALLGRIP

SELECT



Четири режима, избрани от водача

ALLGRIP SELECT ви позволява да избирате измежду режимите Auto, Sport, Snow и Lock посредством лесен за употреба превключвател на централната конзола. А за да получите потвърждение на зададената команда, избраният режим се показва на мулти-информационния цветен дисплей в центъра на таблото.



Динамика и икономичност

Vitara ви дава различни начини да се насладите на свободата за придвижване по всякакви терени. Изберете един от четирите 4x4 режима на шофиране с ALLGRIP SELECT и се впуснете в следващото си приключение.

А за да бъдете в унисон с природата, може да изберете от двете екологични хибридни технологии – Full Hybrid и 48V Mild Hybrid. Комбинирайки мощта на двигателя и електричеството, ще се насладите на динамично шофиране при нисък разход на гориво и CO₂ емисии.



Автоматичен режим (Auto)

Дава приоритет на икономията на гориво за обичайните ситуации на пътя и превключва на 4x4, когато бъде установено приплъзване.



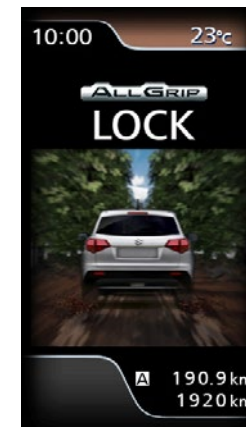
Спортен режим (Sport)

Прави по-пъргави реакции на автомобила при подаване на газ и разпределя повече въртящ момент към задните колела, за да осигури по-добро пътно поведение в завой.



Режим за сняг (Snow)

Оптимизира системите на автомобила за по-добро сцепление и по-добро пътно поведение по заснежена пътна настилка и по други хлъзгави повърхности.

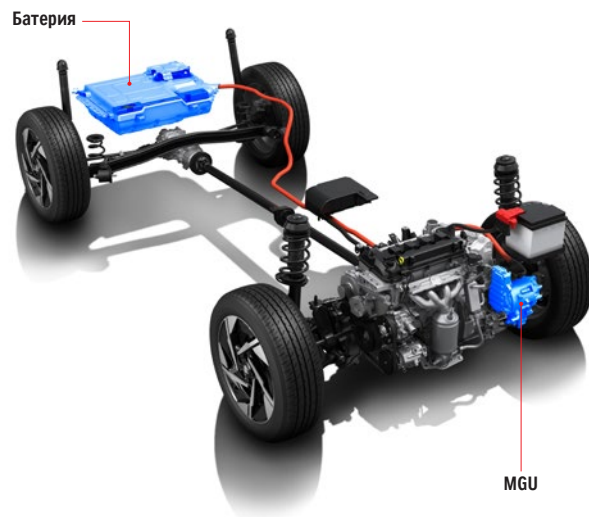


Режим със заключен диференциал (Lock)

Заклучва диференциала и оптимизира контрола върху системите на автомобила, за да може да излезете от дълбок сняг, кал или пясък (автоматично се превключва към режим за сняг при достигане на 60 км/ч).



FULL HYBRID



Двигател 1.5 DUALJET

1,5-литровият двигател DUALJET използва система с по две дюзи на цилиндър, която допринася за увеличаване на термичната ефективност. Моторът осигурява също така нисък разход на гориво и ниски вредни емисии, както и отличен въртящ момент в целия оборотен диапазон за плавно и мощно ускорение.

Система Full Hybrid

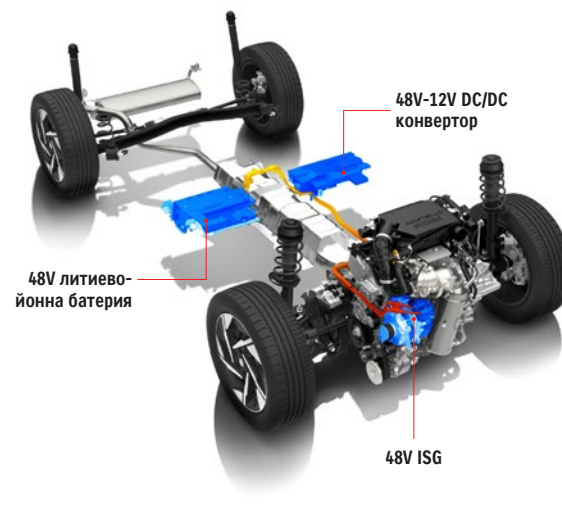
Системата full hybrid е съставена от Motor Generator Unit (MGU), литиевойонна батерия, работеща под напрежение 140V, и 6-степенна автоматична скоростна кутия Auto Gear Shift (AGS). MGU позволява автомобилът да се движи изцяло на електричество, но също подпомага и бензиновия двигател при ускорение за повече мощност при по-нисък разход на гориво. Освен това той генерира електричество за зареждане на батерията при спиране или движение с постоянна скорост.

Auto Gear Shift (AGS)

6-степенната автоматична скоростна кутия AGS комбинира удобството на автоматичната трансмисия с пъргавите реакции на ръчна. Тя също използва тягата на електродвигателя за по-плавно придвижване без характерните приплъзвания при прекъсване на тягата.



48V MILD HYBRID



Двигател 1.4 BOOSTERJET

Характеристиките на 1,4-литровия двигател BOOSTERJET се отличават с директно впръскване на горивото за постигане на нисък разход и висока мощност, а също и с турбокомпресор и интеркулер за по-висок въртящ момент при ниски обороти.

Система 48V Mild Hybrid

Леката и компактна система 48V mild hybrid разполага с интегриран стартер генератор (ISG) и високоэффективна 48-волтова литиевойонна батерия с отлични показатели при зареждане и отдаване на енергия. Освен това ISG подпомага двигателя с вътрешно горене при ускорение и генерира електричество, което да зарежда батерията при спиране.

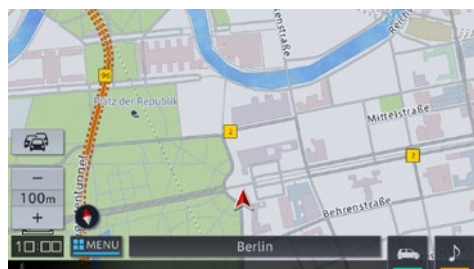
6-степенна механична трансмисия

Предавателните числа са оптимизирани за нисък разход на гориво и линейно ускорение, докато плавните реакции на трансмисията гарантират добра обратна връзка при превключване – което позволява предавките да „влизат“ със съвсем леко докосване на лоста.



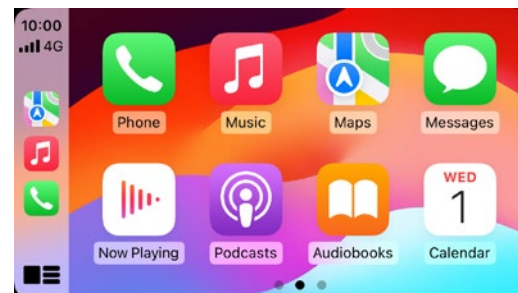
Дизайн на кокпита

Във всеки детайл кокпитът е проектиран така, че да осигури удоволствие от шофирането в по-висока степен. Контролерите са позиционирани ергономично, за да има лесен достъп до тях, докато отлично видимите уреди и дисплеите, представящи богат набор от данни, ви позволяват да проверявате настройките за управление и важна информация относно работата на автомобила само с един поглед.

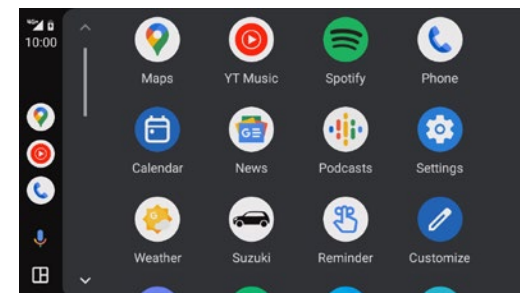


Аудиосистема с 9-инчов дисплей

Дисплеят на аудиосистемата поддържа свързаност със смартфон посредством USB и WiFi®, което ви позволява да използвате различни приложения посредством Apple CarPlay и Android Auto™. Системата включва AM/FM радио и също така осигурява Bluetooth® свързаност за възпроизвеждане на музика и разговори със свободни ръце. Освен това 9-инчовият цветен LCD екран на системата може да бъде конфигуриран по желание на клиента, за да представя широк набор от информация за работните параметри на автомобила, в т.ч. оставаш пробег, предупредителни съобщения и изображение от камерата за заден ход.



Apple CarPlay работи в tandem с вашия iPhone и Siri, за да получавате навигационни указания, да осъществявате телефонни обаждания, да възпроизвеждате музика и да изпращате и да получавате съобщения с помощта на гласови команди или от сензорния екран на аудиосистемата.



Android Auto™ ви позволява да контролирате системата с гласа си, за да изпращате лесно съобщения, да получавате навигационни указания, да контролирате мултимедията и т.н. Просто кажете „Hey Google“ или натиснете продължително бутон за гласово управление на волана, за да стартирате функцията.

- *Apple CarPlay се поддържа в държави, упоменати на следния линк: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
За повече подробности, включително модели iPhone и версии iOS, съвместими с Apple CarPlay, вижте на: <https://www.apple.com/ios/carplay/>
- *Android Auto се поддържа в държави, упоменати на следния линк: <https://www.android.com/auto/>
За да използвате Android Auto на дисплея на вашия автомобил, ще ви бъде необходим телефон с Android™, с операционна система Android 8 или по-нова версия, активен план за мобилен интернет и приложението Android Auto.
- *Apple, Apple CarPlay, iPhone и Siri са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и други държави.
- *Google, Android, Android Auto, YouTube Music и други марки са търговски марки на Google LLC.
- *Bluetooth е регистрирана търговска марка на Bluetooth SIG, Inc.
- *Wi-Fi е регистрирана търговска марка на Wi-Fi Alliance®.



Арматурно табло с мултиинформационен цветен дисплей

Арматурното табло включва 4,2-инчов цветен мулти-информационен дисплей, който показва информация за поведението на автомобила и работата с него в реално време. Динамичният дисплей визуално илюстрира богат набор от характеристики и функции, в т.ч. и за ALLGRIP режимите на движение, за мощността и въртящия момент на двигателя, за енергийните потоци на хибридната система, зададената чрез адаптивния круиз контрол скорост, разпознати пътни знаци и др.*

*Показанията се различават в зависимост от нивото на оборудване



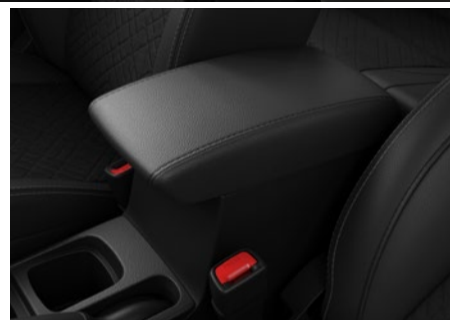
Автоматичен климатик

За да осигури оптимален комфорт и лесно управление, климатикът разполага с автоматичен контрол на температурата, електронно регулиране на скоростта на вентилатора и вграден LCD екран, който показва всички настройки.



Централен подлакътник на предната седалка

Плъзгащият се централен отпред подлакътник не само гарантира по-високо ниво на комфорт за водача и пътника на предната седалка, но също така осигурява пространство за съхранение на лични вещи в конзолата си.



Удобства в кокпита

Като започнем от купето с контролирана температура и стигнем до панорамния покрив и щедрото място за багаж, Vitarā предлага голям брой удобства, за да направи пътуванията по-приятни.

Удобните седалки са тапицирани с материали с изразена текстура, освен това автомобилът има и поставки за напитки и отделения за съхранение на вещи, които бихте искали да държите под ръка.



Панорамен покрив

Отварящият се двоен панорамен покрив ви позволява да се наслаждавате на много светлина и свеж въздух в купето. Освен това е оборудван с плъзгащ се сенник от вътрешната страна, при нужда в горещо време.

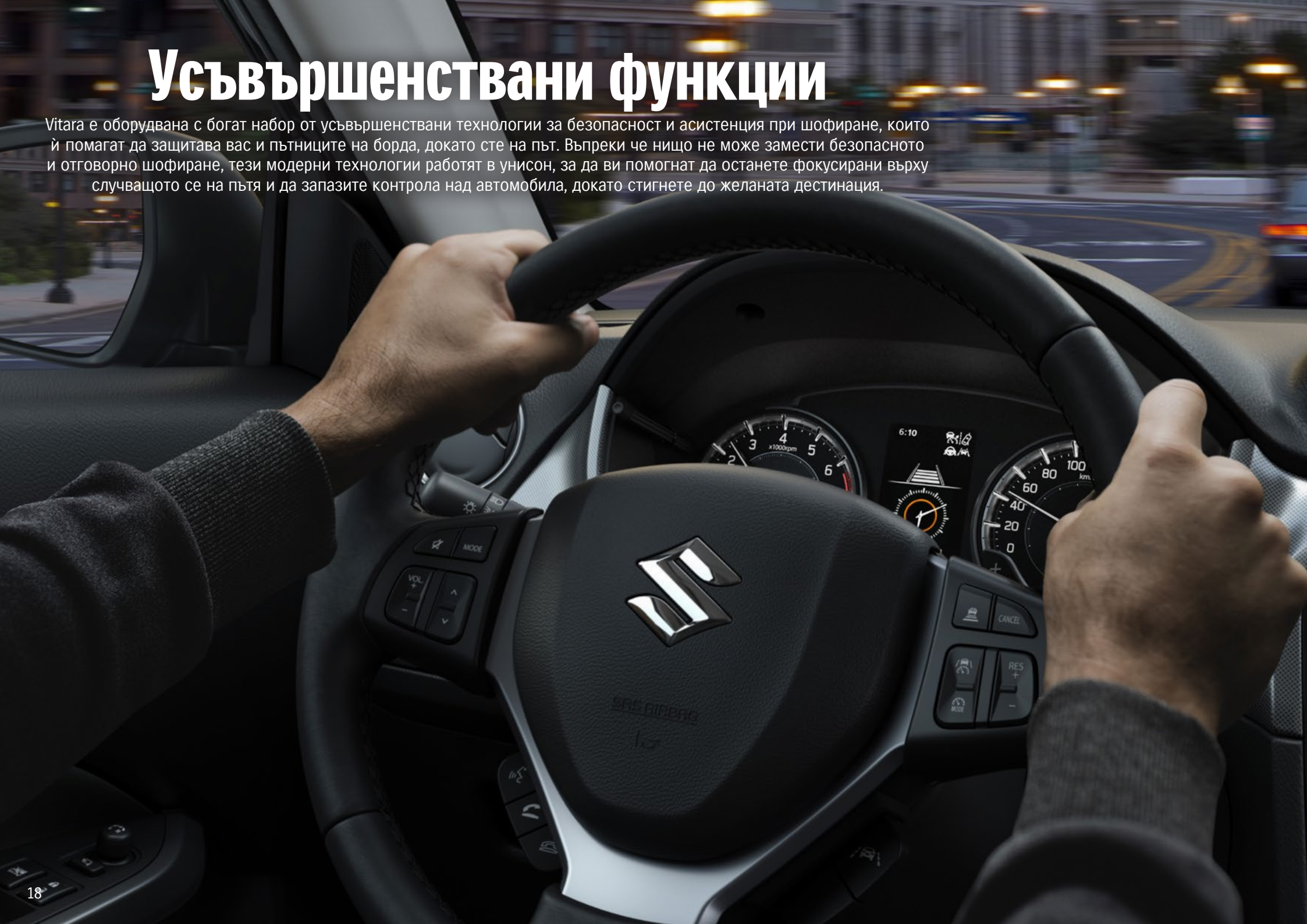


Леснодостъпна зона за багаж

Широкият отвор на задния капак и ниският товарен ръб улесняват товаренето и разтоварването. Багажното отделение е оборудвано с кора, която скрива натоварения багаж, а ако се налага да превозвате обемисти предмети, можете да сгънете разделената в съотношение 60/40 задна седалка, за да се отвори още по-голямо пространство за товарене.

Усъвършенствани функции

Vitara е оборудвана с богат набор от усъвършенствани технологии за безопасност и асистенция при шофиране, които ѝ помагат да защитава вас и пътниците на борда, докато сте на път. Въпреки че нищо не може замени безопасното и отговорно шофиране, тези модерни технологии работят в унисон, за да ви помогнат да останете фокусирани върху случващото се на пътя и да запазите контрола над автомобила, докато стигнете до желаната дестинация.





Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)

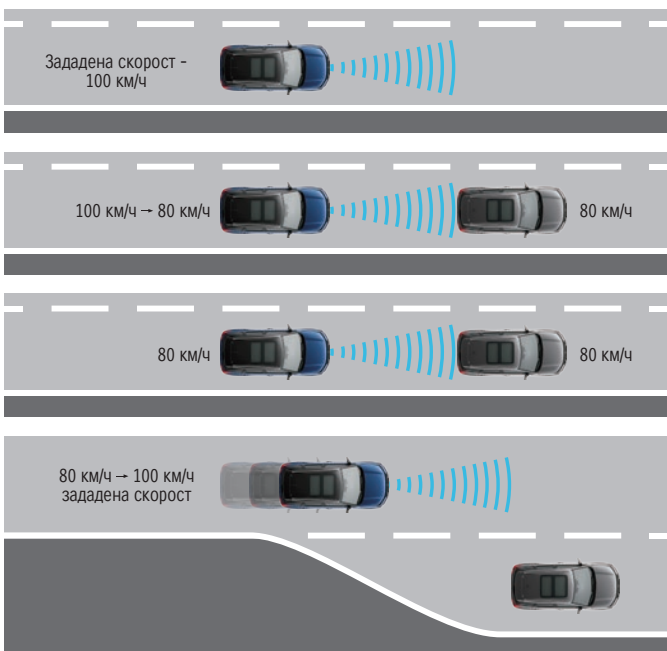
Радар и камера се използват за разпознаване на автомобили, мотористи и пешеходци, които се намират точно пред вашия автомобил или диагонално на него. При опасност от сблъсък се задействат звукови и визуални сигнали, които да предупредят шофьора. Ако водачът не спира с достатъчно голяма сила, автоматично се активира спирачен асистент, който намалява скоростта на движение на автомобила. Ако опасността от удар нараства, системата прилага автоматично спирачно усилие, за да предотврати или намали силата на удара и последствията от него.

DSBS II Ситуации



Адаптивен круиз контрол (ACC)

ACC помага за намаляване на умората на водача при дълги пътувания и при шофиране в задръстване, освен това е свързана със системата за разпознаване на пътни знаци, която помага на водача да спазва ограниченията на скоростта в съответния участък. Когато натиснете бутона за ACC върху волана, докато сте в трафика, системата използва радар и камера за измерване на дистанцията до превозното средство отпред и автоматично ще вдига или намалява скоростта, ако е необходимо, за да поддържа зададената дистанция. Ако пътят напред е свободен, адаптивният круиз контрол ще поддържа скоростта, с която автомобилът се е движил, когато бутонът е бил натиснат. (При моделите, оборудвани с AGS, ACC се изключва, когато автомобилът спре. При моделите с ръчна трансмисия ACC се изключва при скорост около 30 км/ч или по-ниска.)



1. Поддържане на постоянна скорост

Ако напред няма автомобили, се поддържа скоростта, зададена от водача.

2. Контрол при намаляване на скоростта

Скоростта бива намалена до тази на автомобила отпред.

3. Поддържане на скоростта при следване

Поддържа се същата скорост като тази на автомобила отпред.

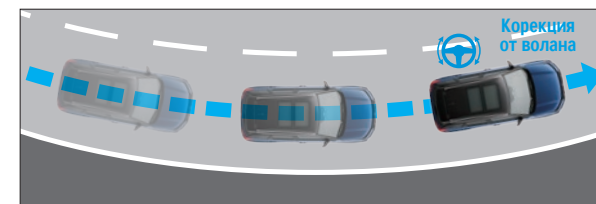
4. Контрол на ускорението

Ако движещият се отпред автомобил излезе от лентата и има достатъчно голяма дистанция до другите автомобили напред, Vitaro автоматично ускорява до зададената скорост.



Асистент за поддържане на лентата (LKA)

Когато е активиран адаптивният круиз контрол, LKA помага на водача да поддържа автомобила в центъра на лентата. Когато маркировката е избледняла, системата черпи информация от траекторията на автомобила, движещ се отпред.



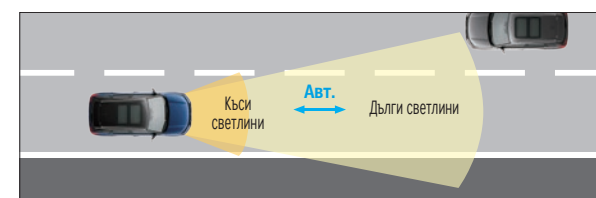
Система срещу напускане на лентата (LDP)

При шофиране LDP разпознава линиите на маркировката отляво и отясно и прогнозира траекторията на движение на автомобила. Ако автомобилът започне да се отклонява от лентата поради разконцентриране на водача, системата го предупреждава чрез звуков сигнал или вибриране на волана. Ако системата установи, че все още има сериозна вероятност за напускане на лентата, тя се намесва в кормилното управление, за да помогне на водача да се върне в центъра на лентата.



Асистент за дългите светлини

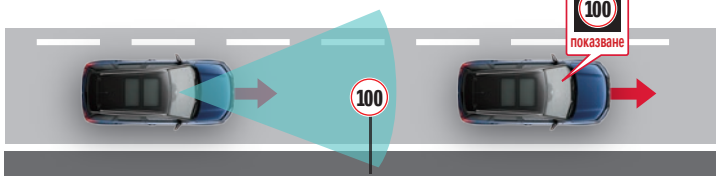
Когато фаровете са включени на дълги светлини и ако има автомобили в насрещното движение или такива, движещи се отпред, или ако автомобилът се движи в добре осветена зона, фаровете автоматично превключват на къси светлини. Фаровете автоматично превключват на дълги светлини, когато няма автомобили в насрещното движение или такива, движещи се отпред, или когато зоната наоколо е осветена слабо. (Активен само при скорости над 40 км/ч.)





Разпознаване на пътни знаци (TSR)

Тази система използва монокулярна камера, за да разпознава пътни знаци, например за ограничения на скоростта или за забранено изпреварване, и предупреждава водача чрез изкарване на икони на знаците на мултиинформационния дисплей. Когато е включен ограничителят на скоростта, скоростта на автомобила се адаптира, за да помогне на водача да не превиши ограничението.



Разпознаване преди преминаване покрай пътни знаци

Показване след преминаване покрай пътни знаци

Вид знак		Пример за вида знак	
Ограничение на скоростта	Специфично	 	
	Предложено	      	
Знак за край на ограничението		 	
Забранено изпреварването		 	

Вид знак	Пример за вида знак
Стоп	
Ремонти	
Пресичащи пешеходци	
Други указания	   

Заб.: Поради разликите в знаците спрямо различните юридически тълкувания, някои знаци може да не бъдат разпознати от системата TSR.



Система за слеждане на слепата зона (BSM)

BSM използва радарни сензори в задната броня, за да разпознава превозни средства, намиращи се или доближаващи се до слепите зони от двете страни на автомобила отзад. Когато бъде разпознато превозно средство, в огледалото на вратата от страната, към която се приближава превозното средство, се появява предупредителна икона. Ако водачът задейства мигача от тази страна, иконата започва да мига и се чува звуково предупреждение.



Предупреждение за напречен трафик отзад (RCTA)

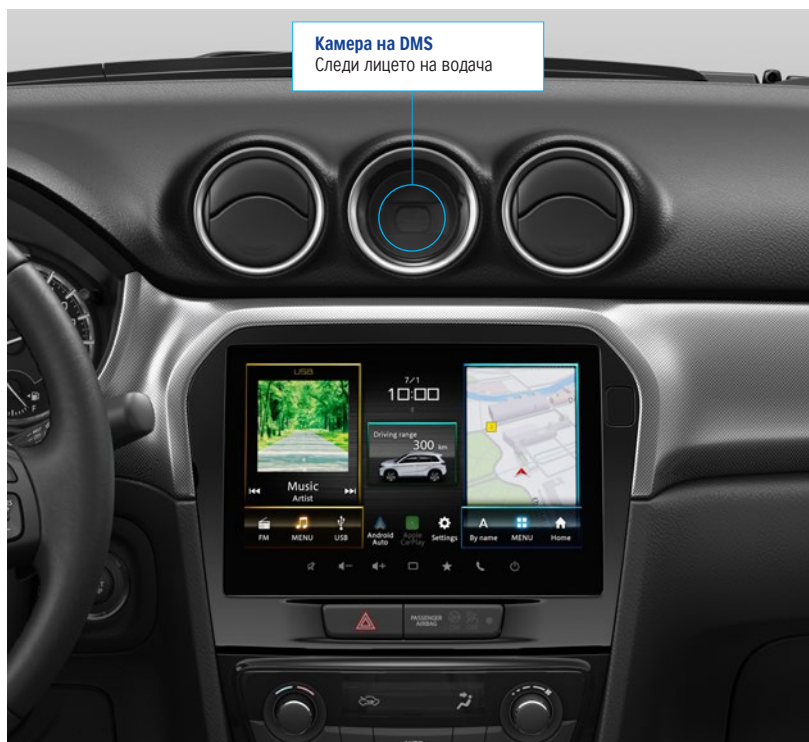
RCTA е допълнителна функция за безопасност, която използва радарни сензори, за да открива и предупреждава за превозни средства, идващи отляво или отдясно при излизане на заден ход от паркоместото или от друга локация.





Система за следене на водача (DMS)

Камера, монтирана на таблото, следи очите и лицето на шофьора. Ако системата разпознае заспиване, сънливост или разсейване на водача, тя издава предупредителни сигнали и показва предупредително съобщение на информационния дисплей.



Камера на DMS
Следи лицето на водача



LOOK
DROWSY
TAKE A BREAK

Предупреждение за умора

Системата разпознава сънливостта на водача, като следи степента на затваряне на клепача и честотата на прозяване. Ако системата разпознае сънливост у водача, докато автомобилът се движи със скорост приблизително 65 км/ч или по-висока, тя предупреждава водача да спре за почивка, като активира звукова аларма и показва предупредително съобщение на информационния дисплей.



DOZING
TAKE A BREAK

Предупреждение за заспиване

Ако шофьорът заспи и системата установи, че очите на шофьора са били затворени за повече от определено време, докато шофирате със скорост приблизително 65 км/ч или по-висока, тя предупреждава водача да спре за почивка чрез звукова аларма и предупредително съобщение на информационния дисплей.

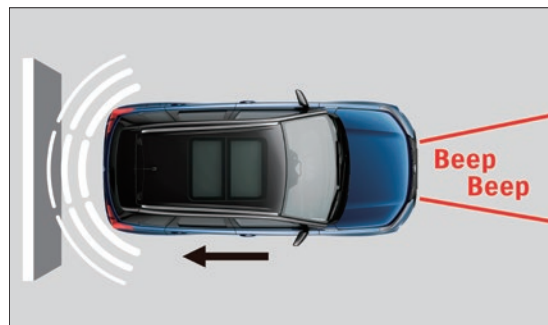
KEEP EYES
ON ROAD

Предупреждение за разконцентриране

Ако системата установи, че шофьорът е гледал настрана за повече от определено време при скорост приблизително 20 км/ч или по-висока, тя предупреждава водача чрез задействане на аларма и предупредително съобщение на информационния дисплей.

Датчици за паркиране

Ултразвуковите сензори в предната и задната броня откриват препятствия при движение на заден ход и издават предупредителни звукови сигнали, за да укажат близостта на препятствието.



eCall

При тежък удар системата eCall изпраща автоматично съобщение с текущото местоположение на автомобила до услугата за спешна помощ. Системата може да се задейства автоматично от сензори в автомобила след катастрофа или ръчно чрез натискане на SOS бутона от пътник в автомобила.



Система за потегляне по наклон

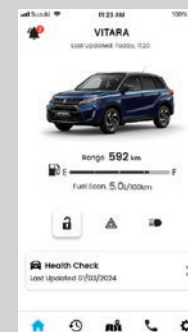
Когато потегляте по наклон, системата за контрол при потегляне по наклон не позволява на автомобила да тръгне назад за около две секунди, за да осигури на водача време да премести крака си от педала на спирачката на педала на газта.



SUZUKI connect

Свързани с автомобила

SUZUKI CONNECT е приложение за смартфон и пакет от услуги, които ви позволяват да следите дистанционно вашия автомобил. Предлагат се седем вида услуги, за да направят притежаването на Swift още по-удобно и успокояващо.



- Нотификации за статуса
- Локализиране на паркиран автомобил
- История на шофирането
- Геофенсинг и предупреждение за час
- Известие за сигурност
- Известие за предупредителна лампа
- Периодично обслужване / Известие за сервисна акция

Свободата на 4x4





Основни спецификации и оборудване



Оборудване

ДВИГАТЕЛ				1.4L BOOSTERJET 48V HYBRID	1.5L FULL HYBRID
ГОРИВО				Бензин	
ЗАДВИЖВАНЕ				Предно	Предно / 4x4
СКОРОСТНА КУТИЯ				Ръчна 6 степенна	Автоматична (AGS 6 ст.)
НИВО НА ОБОРУДВАНЕ				GL	GL+ GLX GL+ GLX
УДОБСТВА И КОМФОРТ					
Безключов достъп				C	C C C C C
Безключово стартиране на двигателя				C	C C C C C
Автоматичен климатик				C	C C C C C
Отопление на купето				C	C C C C C
Поленов филтър				C	C C C C C
Електрически стъкла	Предни			C	C C C C C
	Задни			-	C C C C C
Централно заключване на вратите		C управление от страната на водача и дистанционно		C	C C C C C
Аудио	9-инчов сензорен дисплей			C	C C C C C
	Навигация			C	C C C C C
	Предни и задни високоговорители			C	C C C C C
	Предни високочестотни високоговорители			-	- C - C
SUZUKI CONNECT със 7 удобни функции				C	C C C C C
Избор на режим на шофиране		C 4 режима (Auto, Sport, Snow, Lock)		-	S (4x4) S (4x4) S (4x4) S (4x4)
Адаптивен круиз контрол				C	C C C C C
Ограничител на скоростта				C	C C C C C
Подгряване на предните седалки				-	C C C C C
Отопление на пътниците отзад				-	C C C C C
БЕЗОПАСНОСТ					
ABS с функция EBD				C	C C C C C
ESP**				C	C C C C C
DSBS II - спиращен асистент. Разпознаване на превозни средства, пешеходци, мотоциклетисти и велосипедисти				C	C C C C C
BSM - наблюдение на спялата зона				-	C C C C C
RCTA - предупреждение за напречен трафик отзад				-	C C C C C
Предупреждение за напускане на лентата				C	C C C C C
Предотвратяване на напускане на лентата				C	C C C C C
Система за позициониране в средата на пътната лента				C	C C C C C
Предупреждение за криволичене				C	C C C C C
Разпознаване на пътни знаци				C	C C C C C
Интелигентна асистенция за контрол на скоростта спрямо пътните знаци				C	C C C C C
Автоматично превключване на дългите светлини				C	C C C C C
Подпомагане потеглянето по наклон				C	C C C C C
Система за наблюдение на вниманието на водача	Известяване при сънливост			C	C C C C C
	Известяване при заспиване			C	C C C C C
	Известяване при отклоняване на вниманието			C	C C C C C
Подготовка за устройство за блокиране на запалването при употреба на алкохол				C	C C C C C
Запис на данни за критични събития				C	C C C C C
AVAS (Акустична система за предупреждение при движение с ниска скорост)				-	- - C C C
Контрол на спускане по наклон				-	S (4x4) S (4x4) S (4x4) S (4x4)
TPMS (система за следене на налягането в гумите)				C	C C C C C
Камера за паркиране на заден ход				C	C C C C C
Сензори за паркиране	Отзад: 4 сензора			C	C C C C C
	Отпред: 4 сензора			-	- C - C
Двойни предни въздушни възглавници, странични и тип "Завеса"				C	C C C C C
Система за деактивиране на въздушната възглавница за пътника отпред				C	C C C C C
Механизъм за освобождаване на педалите при удар				C	C C C C C
eCALL - система за автоматично обаждане на тел. 112 при нужда				C	C C C C C
Предпазни колани	Отпред: 3-точкови предпазни колани с обтегач, ограничител на силата и регулатор на височината			C	C C C C C
	Отзад: 3-точкови предпазни колани с предпазител и ограничител на силата (отстрани), 3-точков предпазен колан (в средата)			C	C C C C C
Система ISOFIX за закрепване за детски седалки				C	C C C C C
Блокиране на задните врати срещу отваряне от деца отвътре				C	C C C C C
Подсилени греди във вратите при страничен удар				C	C C C C C

ДВИГАТЕЛ				1.4L BOOSTERJET 48V HYBRID	1.5L FULL HYBRID
ГОРИВО				Бензин	
ЗАДВИЖВАНЕ				Предно	Предно / 4x4
СКОРОСТНА КУТИЯ				Ръчна 6 степенна	Автоматична (AGS 6 ст.)
НИВО НА ОБОРУДВАНЕ				GL	GL+ GLX GL+ GLX
Имобилайзер				C	C C C C C
Ключалки със свободен ход				C	C C C C C
Аларма		Врати и капак		C	C C C C C
Дневни светлини		LED		C	C C C C C
Трета СТОП светлина				C	C C C C C
Автоматично пускане на аварийните светлини при внезапно спиране				C	C C C C C
ЕКСТЕРИОР					
Гуми и джанти	215/55R17 с алуминиеви джанти			C	C - C -
	215/55R17 с двучетвтни алуминиеви джанти			-	- C - C
Аварийн комплект за ремонт на спукана гума				C	C C C C C
Раздути калници				C	C C C C C
Релси на покрива		В сребрист цвят		C	C C C C C
Предна решетка		С пиано лак ефект		C	C C C C C
Лайстна на предна броня		Хромирана		C	C C C C C
Дръжки на вратите		В цвета на купето		C	C C C C C
Заден и заден страничен спойлер				C	C C C C C
Панорамен покрив		С двойно стъкло		-	- O - O
ВИДИМОСТ					
Фарове	LED фарове			C	C C C C C
	LED габарити			C	C C C C C
Настройване на фаровете по височина		Ръчно		C	C C C C C
Автоматично включване на светлините				C	C C C C C
Фар за мъгла	Отзад			C	C C C C C
	LED			C	C C C C C
Затъмнени стъкла				C	C C C C C
Допълнително затъмнени стъкла отзад				-	C C C C C
Автоматични чистачки				C	C C C C C
Чистачки с допълнителен ръчен режим	Предни: 2 скорости (ниска, висока) с регулируем интервал			C	C C C C C
	Задна: 1 скорост и регулируем интервал			C	C C C C C
Отопление на задното стъкло				C	C C C C C
Външни огледала	В цвета на купето			C	C C C C C
	Електрически регулируеми			C	C C C C C
	C нагревател			C	C C C C C
	Електрически съгъваеми			-	- C - C
Вътрешно огледало - ден/нощ	С вграден мигач			-	- C - C
	Ръчно затъмняване			C	- - - -
	Автоматично затъмняване			-	C C C C C
ВОЛАН И ИНСТРУМЕНТАЛНО ТАБЛО					
Сервоуправление				C	C C C C C
	С контрол на аудио системата			C	C C C C C
	С управление на автопилота и ограничителя на скоростта			C	C C C C C
	С управление на телефона със свободни ръце (Bluetooth®*)			C	C C C C C
3-лъчев волан	Регулиране във височина			C	C C C C C
	Регулиране в дълбочина			C	C C C C C
	Кожен волан			-	C C C C C
	С лостчета за смяна на предавките (за автоматик)			-	- - C C
Информационен дисплей, интегриран в таблото	4,2-инчов цветен LCD дисплей			C	C C C C C
	Часовник			C	C C C C C
	Външна температура			C	C C C C C
	Разход на гориво			C	C C C C C
	Оставащи километри с наличното гориво			C	C C C C C
	Средната скорост			C	C C C C C
	Индикатор за смяна на скоростите (6MT/6AGS с ръчен режим)			C	C C C C C
	Индикатор за положение на предавката (6 AGS)			-	- - C C
	Режим на шофиране 4x4 (ALLGRIP)			-	S (4x4) S (4x4) S (4x4) S (4x4)

ДВИГАТЕЛ				1.4L BOOSTERJET 48V HYBRID	1.5L FULL HYBRID
ГОРИВО				Бензин	
ЗАДВИЖВАНЕ				Предно	Предно / 4x4
СКОРОСТНА КУТИЯ				Ръчна 6 степенна	Автоматична (AGS 6 ст.)
НИВО НА ОБОРУДВАНЕ				GL	GL+ GLX GL+ GLX
Напомняне за забравени светлини и ключ				C	C C C C C
Напомняне за незатворена врата				C	C C C C C
Напомняне за смяна на маслото на двигателя				C	C C C C C
Напомняне за непоставен предпазен колан на водача, пътника до него и на задните седалки				C	C C C C C
Предупреждение за ниско ниво на горивото				C	C C C C C
Предупреждение за ниско налягане в гумите				C	C C C C C
Орнамент на арматурното табло	Сребристо			C	C - C -
	С декорация			-	- C - C
ИНТЕРИОР					
Осветление	Лампа за четене на картата (2 позиции)			C	C C C C C
	Централно осветление (3 позиции)			C	C C C C C
	Осветление на централната конзола			C	C C C C C
	Осветление в жакбата			-	C C C C C
Сеник - за шофьора и пътника	Осветление в краката на предните седалки			-	C C C C C
	С дръжач за билетчета, огледало и осветление			C	C C C C C
Ръкохватки	От страната на пътника			C	C C C C C
	Отзад х 2			C	C C C C C
Поставки за чаши	Отпред х 2			C	C C C C C
	Отпред х 2			C	C C C C C
Джобове за бутилки във вратите				C	C C C C C
Амортисьор на жакбата				-	C C C C C
Джоб в предната конзола				C	C C C C C
Бутон за освобождаване на ръчната спирачка	Хромиран			C	C C C C C
	В предната конзола			C	C C C C C
12V контакт				C	C C C C C
Тапицерия на вратата	Текстил			C	C - C -
	Велур			-	- C - C
Централен подлакътник				Отпред	- C C C C C
Лайстна на подлакътника на вратата				В сребрист цвят	- C C C C C
Дръжки на вратите отвътре				Хромирани	C C C C C
Подглавници	Текстил			C	C - C -
	Еко кожа			-	- C - C
СЕДАЛКИ					
Предни седалки	Регулиране на шофьорската седалка в дълбочина и по височина			C	C C C C C
	Накланяне на облегалката			C	C C C C C
	Джоб в облегалката на седалката от страната на пътника			C	C C C C C
	Облегалки за глава			C	C C C C C
Задни седалки	Делима в съотношение 60:40			C	C C C C C
	Облегалка за глава х 3 бр.			C	C C C C C
Материал на тапицерията на седалката	Текстил			C	C - C -
	Велур и синтетична коха			-	- C - C
БАГАЖНИК					
Кора на багажника				C	C C C C C
Кука за багаж	За пазарска чанта х 1 бр.			C	C C C C C
12V контакт в багажника				-	C C C C C
Осветление на багажника				C	C C C C C

C : Стандарт O : Фабрична опция - : Не се предлага

* : Bluetooth е регистрирана търговска марка на Bluetooth SIG, Inc.
** : ESP е регистрирана търговска марка на Mercedes-Benz Group AG.
ESP е предназначена да поддържа автомобила под контрол. Но степента на намаляване на въртящия момент на двигателя, колелата, които спират, и тяхната спирачна сила варират в зависимост от условията на шофиране.
ESP по същество е система за подпомагане на стабилното шофиране. В случай на подхлъзване или приплъзване, което надхвърля границите на сцепление между гумите и пътната настилка, ESP ще продължи да функционира, но може да не е ефективно.

Моделна гама

GLX



GL+



GL



Екстериорни цветове

Двцветни комбинации

Само за GLX, GL+



Sphere Blue Pearl ×
Cosmic Black Pearl Metallic



Bright Red ×
Cosmic Black Pearl Metallic



Solar Yellow Pearl Metallic ×
Cosmic Black Pearl Metallic



Savanna Ivory Metallic ×
Cosmic Black Pearl Metallic



Ice Grayish Blue Metallic ×
Cosmic Black Pearl Metallic

Цветове



Titan Dark Gray Pearl Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic



Silky Silver Metallic

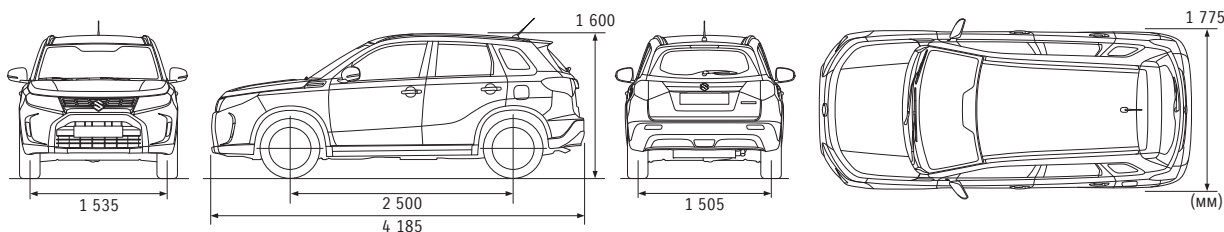


Cool White Pearl



White

Размери



Технически спецификации

Двигател		Бензин			
		1,4L BOOSTERJET + HYBRID 48V		1,5 DUALJET + FULL HYBRID	
Трансмисия		Ръчна с 6 степени		Автоматична с 6 степени AGS	
Задвижване		2WD	ALLGRIP	2WD	ALLGRIP
РАЗМЕРИ					
Дължина	(мм)	4 185			
Широчина	(мм)	1 775			
Височина	(мм)	1 610			
Междуосие	(мм)	2 500			
Следа	отпред (мм)	1 535			
	отзад (мм)	1 505			
Радиус на завиване	(м)	5,2			
Клиренс	(мм)	175			
ДВИГАТЕЛ					
Тип		K14D		K15C	
Брой цилиндри		4		4	
Брой клапани		16		16	
Работен обем	(куб. см)	1 373		1 462	
Диаметър по ход	(мм)	73,0×82,0		74,0×85,0	
Степен на съгъстяване		10.9		13.0	
Максимална мощност	(к.с./об. мин.)	129 / 5500		102 / 6000	
Комбинирана мощност на двигателя и електрическия мотор	(к.с.)	-		116	
Максимален въртящ момент	(Нм/об. мин.)	235 / 2000-3000		138 / 4400	
Вид впръскване		Инжекцион		Инжекцион	
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ МОТОР					
Максимална мощност	(к.с.)	17		33	
Максимален въртящ момент	(Нм)	50		60	
СКОРОСТНА КУТИЯ					
Предаване тип		6MT /ръчна/		6AGS /автоматична/	
Предавателни отношения	1-ва	3,615		3,846	
	2-ра	1,955		2,238	
	3-та	1,207		1,540	
	4-та	0,886		1,170	
	5-та	0,738		0,868	
	6-та	0,644		0,660	
	задна	3,481		3,769	
Крайно предавателно число		4,059		4,688	
ЕКОЛОГИЧНИ ПОКАЗАТЕЛИ					
Стандарт за вредни емисии		Euro 6e			
Разход на гориво (WLTP)	НИСКА фаза (л/100 км)	5,9-6,0	6,3-6,4	4,9	5,6
	СРЕДНА фаза (л/100 км)	4,6-4,7	5,0-5,2	4,5	5,1-5,2
	ВИСОКА фаза (л/100 км)	4,4-4,5	4,7-4,8	4,4	4,9
	МНОГО ВИСОКА фаза (л/100 км)	5,6-5,7	5,7-6,0	5,9-6,0	6,5
	комбиниран цикъл (л/100 км)	5,3	5,4-5,5	5,0-5,1	5,6
Емисии CO ₂ (WLTP)	(г/км)	119-120	128-130	113-114	126-127
СКОРОСТ					
Максимална скорост	(км/ч)	195		175	
Ускоряние 0-100 км/ч	(сек)	9,5	10,2	12,7	13,5
ШАСИ					
Управление на кормилна рейка		Електрически усилвател			
Спирачки	предни	Дискови вентилирани			
	задни	Дискови			
Окачване	предно	MacPherson			
	задно	Торсионна греда			
Гуми		215 / 55 R17			
ТЕГЛО					
Собствено тегло	(кг)	1180 - 1227	1250 - 1290	1250 - 1277	1320 - 1347
Общо	(кг)	1650	1720	1700	1770
КАПАЦИТЕТ					
Обем на багажника (VDA)	максимален обем (л)	1119		1046	
	със сгъната задна седалка (л)	642		642	
	с изправена задна седалка (л)	362		289	
Места		5			
Резервоар	(л)	47			

Спецификациите може да варира на различните пазари. Suzuki България си запазва правото да променя съдържанието без предварително известие.



Стандартното и опционалното оборудване може да се различава за отделните пазари, тъй като спецификациите и илюстрациите могат да се отнасят за модели, които не се предлагат във вашия регион. SUZUKI MOTOR CORPORATION си запазва правото по всяко време да променя без предизвестие цени, цветове, материали, оборудване, спецификации и модели, както и да преустановява производството на модели.

Всички снимки в тази брошура са направени след съответното съгласие. Кадри на автомобили без регистрационни номера по обществени пътища са монтаж.



Suzuki Motor Corporation

София,
ул. Поп Грую, 96
тел.: 02/439 09 30
e-mail: office@suzuki.bg

МИРКАТ
ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ